

# Nieuwsbrief

*Informatieblad van Modelspoor Club Oost Brabant*

**Jaargang 2025 nummer 3**

## **Wat hebben we deze keer te melden.**

De volgende onderwerpen komen in deze editie aan de orde:

- Spoor Groep Zuid ; stand van zaken
- Komende tentoonstellingen
- Mogelijke tentoonstellingen
- Werk aan de Turf baan.

## **Veel lees plezier**

### **Spoor Groep Zuid:**

Alle voorbereidingen zijn afgerond en we zijn nu volop bezig met het maken van een goede planning voor het opbouwen op de vrijdagmiddag. Zodoende kan iedereen met zijn of haar materiaal via de gemakkelijkste wijze op de juiste plek kan komen om op te bouwen. Wat kunt U zoal komen bekijken op zaterdag en zondag;

De eigen clubbanen zijn Triorama, Touropa en de Waterlift.



Van de zusterverenigingen zijn o.a. aanwezig : Hoogoven baan, N-baan, Nieuwe Marklin baan. Uit Duitsland komt de vereniging uit Straelen met als thema Station Straelen/Kevelaer Eigenlijk teveel om op te noemen, maar er zijn banen in N-spoor tot en met LGB.

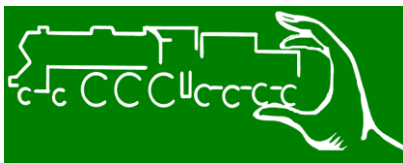
Demo's worden er gegeven met het weatheren van materieel, het bouwen van treinen en gebouwen in karton, enz.

Zoals ook al eerder aangekondigd zijn er diverse handelaren met een scala van producten, die we als hobbyisten best kunnen gebruiken en het is dan ook zoeken naar de gewenste ontbrekende pareltjes. Op het grote scherm in de aula wordt op beide dagen een doorlopende presentie getoond met reclames van onze sponoren.

Wij wensen alle bezoekers hele fijne tijd toe met het bekijken van al het fraais dat aanwezig is. Al onze leden staan klaar om u te verwelkomen en staan ook klaar om al uw vragen te beantwoorden.

***Tot ziens op een of beide dagen in Helmond.***

Deze nieuwsbrief is een gratis service van de Modelspoorclub Oost Brabant. Zie ook [www.mscoob.nl](http://www.mscoob.nl)  
U kunt ons ook "liken" op onze facebookpagina: [www.facebook.com/modelspoorcluboostbrabant](https://www.facebook.com/modelspoorcluboostbrabant)



# Nieuwsbrief

*Informatieblad van Modelspoor Club Oost Brabant*

## **Zo kom je bij het Carolus Borromeus College**

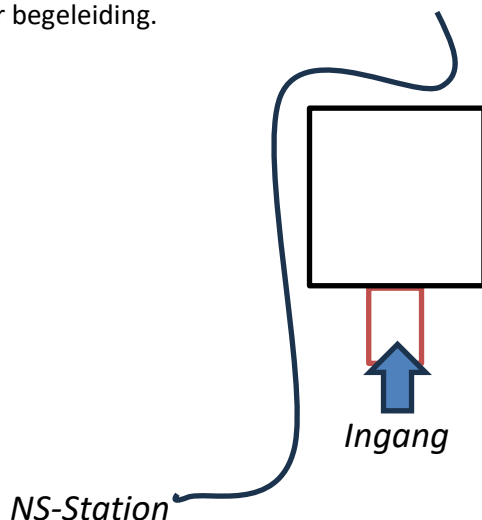
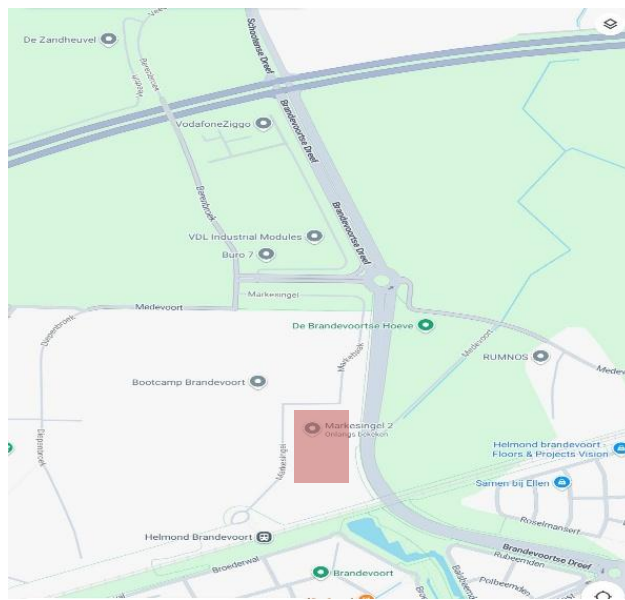
Vanaf de Europaweg (de N270 tussen Eindhoven en Helmond) neem je de afslag Brandevoort/Mierlo.

Bij de rotonde rechtsaf, daarna twee keer linksaf de Markesingel inrijden. De weg volgen tot het College en daar parkeren of doorrijden tot NS Station.

Kom je met de trein, dan uitstappen bij NS Station Helmond-Brandevoort (alleen stoptreinen stoppen hier). Het is dan nog ongeveer 200m lopen.

Het gebouw is rolstoel toegankelijk.

Entree volwassenen €7,00 , kinderen tot 12 jaar gratis mits onder begeleiding.



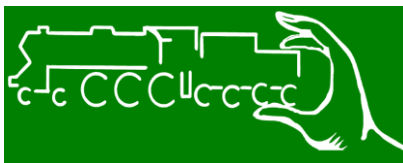
## **Komende tentoonstellingen:**

Het duurt nog wel een tijdje, maar Triorama is samen met de Waterlift geselecteerd voor Dordt in Stoom van 30 tot en met 31 mei 2026.

## **Mogelijke tentoonstellingen:**

Triorama is ingeschreven voor het evenement Modell Leben in Erfurt op 14-16 februari 2026.

Triorama is ingeschreven voor het evenement Faszination Modellbahn in Mannheim van 6-8 maart 2026.



# Nieuwsbrief

*Informatieblad van Modelspoor Club Oost Brabant*

## **Turfbaan in onderhoud:**

De Turfbaan is de afgelopen periode ontdaan van de retour mogelijkheden achterlangs en daarmee is dat stuk spoor verwijderd. Hierdoor hadden de eindtafels (met rangeer/ opstel mogelijkheden) links en rechts geen functie meer en worden daarom verwijderd uit de opstelling.

De turfbaan wordt hierdoor ongeveer 3 meter korter geworden.

Het bedieningspaneel is verplaatst. Het zit nu achter de achterwand aan de rechterkant als men naar de baan kijkt.

Moesten voorheen de locs handmatig aangestuurd worden, evenals de fabriek en de turfsteker, nu wordt dat geautomatiseerd.

De beide treinen worden dan door een knop gestart (door de toeschouwers) en rijden dan via een pendel-automaat met gepaste snelheid op de baan.

Er is een knop geplaatst voor de turffabriek waarop bezoekers kunnen drukken, zodat dit programma wordt afgespeeld (wat gebeurd er in de fabriek wordt dan zichtbaar)

Waar eerst het bedieningspaneel was, komt nu een uitbreiding van de bebouwing (verblijven van de turfstekers).

Verder zit in de pijplijn het aanpassen van de luifel, van hout naar staal, met als doel het versimpelen en vergemakkelijken van de opbouw.

Ook komen er bij de markante punten van de baan beschrijvingen a la Triorama met uitleg voor de bezoekers.

Als dat allemaal gedaan is, is de Turfbaan geheel bij de tijd gebracht en klaar om weer tentoongesteld te worden.

Om dit allemaal te verwezenlijken zullen we trouwens nog wel nog een tijd mee zoet zijn.

## **Lezersbestand:**

Nu jullie met deze editie weer op de hoogte zijn gebracht met alles rondom de organisatie van het Spoor Groep Zuid evenement en het werk aan onze banen, wil ik graag even jullie aandacht voor het volgende;

*Indien je geen interesse meer hebt om onze Nieuwsbrief nog langer te ontvangen,*

wil je dat dan even per mail aan mij (c.dewaard1@telfort.nl) doorgeven, zodat ik het lezersbestand kan bijwerken.

Alvast bedankt.