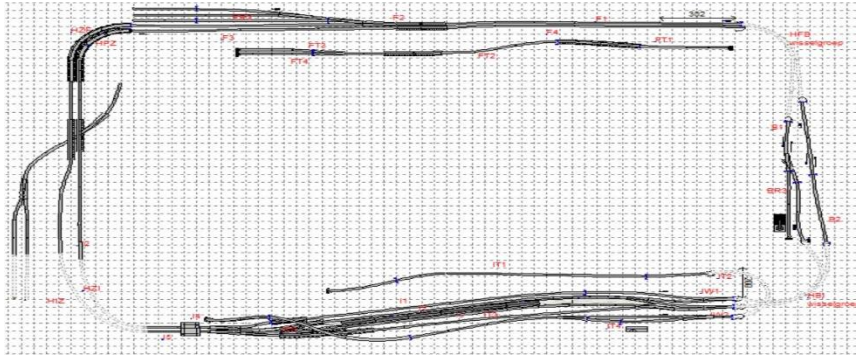


MODELSPOORCLUB "OOST BRABANT"

Touropa



Touropa ist ein N-Maßstab-Layout und hat eine Quadrantenform. Der Name Touropa steht für Tour durch Europa. Der Zug fährt durch die Schweiz, Italien, Bosnien, die Stadt Mostar und Frankreich. Die Anlage besteht aus 6 Behältern zu je 120 * 50 cm und 4 Eckbehältern zu je 50 * 50 cm.

Frankreich

Dieser Teil besteht aus zwei Behältern. Der Zug ist zweigleisig und es gibt einen Bahnhof. An diesem Bahnhof gibt es außerdem eine Straßenbahn, die in regelmäßigen Abständen nach Italien und zurück fährt. Außerdem gibt es eine Straßenbahn, die von der höheren Station zum Bahnhof im Tal fährt.

Der Standort ist Langres.



Luftaufnahme



Blick auf Langres

Der Teil des Plateaus wurde mit 3D-Drucktechnologie rekonstruiert.

Links vom Krankenhaus befindet sich eine kleine französische Straße mit Häusern, einem Platz und einem Café. Diese Häuser sind aus Pappe gebaut. Davor befindet sich die Station der Straßenbahn, die ins Tal führt. Die Station und die Katastrophe sind noch immer vorhanden. Die Straßenbahn steht noch am Bahnhof. Die Straßenbahn pendelt zwischen der Plateau-Station und der Talstation auf und ab. Die Steuerung dafür ist mein eigenes Design.

Schweiz

Aus Frankreich kommt der Zug in die Schweiz an. Dies ist ein Fantasie-Ort mit einer Fabrik (nach dem Beispiel aus Zürich) und einem Schloss (nach dem Beispiel von Sagan), beide 3D-gedrukt. Außerdem gibt es ein Wandergebiet mit einem Berg, durch den ein Bach fließt,

sowie einen Fußweg mit einer Brücke über den Bach. Der Zug fährt durch diese Landschaft über den Simplontunnel in Richtung Italien.

Hin und wieder fährt der Straßenbahnzug aus Frankreich in Richtung Italien oder in eine andere Richtung vorbei.



Maschinenfabrik



Die Burg

Regelmäßig kommt ein Zug aus dem Steinbruch mit einem Wagen, der dringend eine Renovierung braucht. Dann fährt er in die Fabrik, deren Türen sich automatisch öffnen und ordentlich schließen, wenn der Zug drinnen ist. Drinnen arbeitet man hart. Dies ist an den Hammerschlägen in der Fabrik zu hören. Nach einiger Zeit fährt der Zug wieder aus der Fabrik, der Wagen wird komplett renoviert, mit einem neuen Anstrich ausgestattet und fährt dann zurück in den Steinbruch, um genutzt zu werden. Die Elektronik dafür ist ebenfalls ein eigenes Design

Italien

Hier ist der große Bahnhof, der es ermöglicht, mit 4 bis 5 Zügen vollautomatisch zu fahren. Die Stadt ist an der Rückseite gebaut. Es wurde eine Beleuchtung installiert, die von einem Arduino gesteuert wird. Davor liegt der Strand.



Blick auf die Stadt



Blick auf den Strand

Die Züge kommen an und fahren zum Bahnhof in Frankreich und fahren durch die Schweiz und Bosnien. Ein Güterzug fährt ebenfalls regelmäßig vorbei. Der Straßenbahnzug aus Frankreich kommt in regelmäßigen Abständen an.

Vor dem Bahnhof befindet sich die Hauptstraße, auf der Busse kommen und gehen. Diese haben mehrere Haltestellen auf der Strecke. Einer davon ist am Aufzug der Straßenbahn zum Strand.

Diese Straßenbahn fährt von diesem Standort am Aufzug ab, um Badegäste zur Straßenbahnstation am Strand zu bringen. Mit dem Aufzug können die Gäste vom Straßenniveau bis zum Einstiegspunkt der Straßenbahn hinabsteigen. Badende können außerdem vom großen Bahnhof unter der Bahn über den Bahntunnel zum Strand gehen. Auf dem Meer ist ein Schnellboot, das seine Runden fährt.

Viele Teile und Gebäude werden mit 3D-Drucktechnologie hergestellt. Ebenso wie die Autos und Busse, die auf der Straße fahren.

Bosnien (Mostar)

Nach Diskussionen und dem Durchgehen verschiedener Szenarien wurde Mostar schließlich ausgewählt. Mostar wird in einem 120-cm-Behälter gebaut.

Der Plan war, ein Modell mit Mittelpunkt auf der Stari-Most, der alten Brücke über den Neretva-Fluss, einschließlich des Helebija-Turms und des alten Teils zu schaffen



Blick auf Mostar



Der rechte Teil



Der linke Teil

vom Westufer, der Treppenabschnitt zum Koski-Kiosk, oben rechts im Modulkasten, weiter die Stari-Most, die alte Brücke mit dem Tara-Turm des Ostufers, links im Modulkasten zur Mehmed-Pascha-Moschee.

Einige Details wurden anders interpretiert, nämlich an der linken Front ein Teil von Blajac mit dahinter der Fußgängerbrücke Kriva-Čuprija und rechts vorne eine Kapelle aus dem Hinterland, um ein schöneres Ganzes mit warmer Komposition zu schaffen!

Ein Zug aus Frankreich oder Italien passiert dieses Modul in regelmäßigen Abständen.

Eckbehälter

Die beiden Eckkästen enthalten ein Diorama. Einer mit englischer Landschaft und der andere mit einem Schloss in Schottland.



Beispiel



Im Bau



Station mit Häusern

Die anderen beiden Eckbehälter dienen der Kontrolle und zur Platzierung von PR-Materialien wie Flugblättern.

Dieses Layout wurde der Öffentlichkeit erstmals während der Veranstaltung Spoor Groep Zuid vom 22. bis 23. November 2025 in Helmond gezeigt.

Technische Daten

Abmessungen der Bahn (netto, ohne Gehbereich): 3,60 * 2,40 m.

Abmessungen der Anlage (maximal): 6,00 * 4,50 m

Aufbau: in freiem Raum.

Stromverbrauch / Anschlusswert: 1x220 Volt, <100W

Erforderliche Anzahl an Tischen/Stühlen: 2 Tische, 1 Stuhl

Montagezeit / Demontagezeit ca.: Montage 2 Stunden, Demontage 1,5 bis 2,0 Stunden.