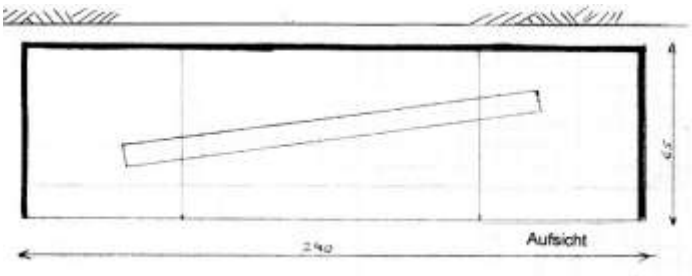
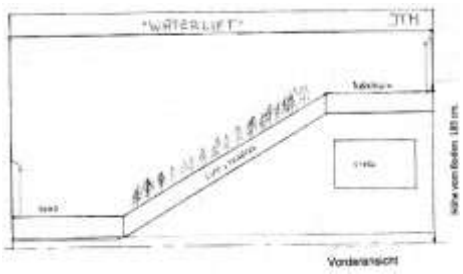
Wasser Aufzug

Ein Wasser Aufzug ist ein Aufzug bestehend aus zwei Wagons die auf einem Abhang mit einem Stahlkabel verbunden sind, wobei ein Wagon oben steht und der andere auf ein Nebengleis unten. Beide Waggons haben im Fahrgestell einem Behälter der mit Wasser gefüllt und auch vom Wasser entleert werden kann.

Wenn man den oberen Wagon mit Wasser befühlt (zum Beispiel über ein nahgelegenen Fluss) wird dieser durch das Wassergewicht schwerer und kann dann den Abhang runter fahren wobei er den unteren Wagon hochzieht. Unten angekommen wird das Wasser gelöscht und kann danach der obere Wagon gefühlt werden. Hiermit entsteht ein ECO Aufzug.







Bewerken met WPS Office

In Europa gab es früher (zweite Hälfte vom 19e Jahrhundert) viele Wasser Aufzüge. Inzwischen sind viele Wasseraufzüge bereits motorisiert worden, vor allem weil Wasser kein zuverlässiger Antrieb war. Im Winter erfror es und im Sommer war Trockenheit das Problem. Es gibt noch einige Wasseraufzüge wie das Vorbild in Braga (Portugal).

Für dieses Modell im Maßstab 1:87 (H0) war die Wasseraufzug in Braga der Ausgangspunkt. Dieser ist Zweigleisig, unten ist die Stadt und oben auf dem Berg die Pilgerkirche “Bom Jesus”. Eine extra Attraktion sind hier die Pilger die kein Gebrauch von der Wasseraufzug machen und (oft auf den Knien) über die Treppen zur Kirche steigen. Alle Gebäuden, die Wagons von der Wasseraufzug und übriges von der Anlage ist selbst gebaut.





Während der Renovierung 2025-2026 wurden folgende Probleme zur Verbesserung behoben.
Die Elektronik wurde so angepasst, dass es einfacher ist, alles anzuschließen. Neue Drähte wurden für die Bewegung der Kabelbahnen gespannt und der Antriebsmotor ist mit 3D-gedruckten Zahnrädern ausgestattet. Die gesamte Montagemethode wurde verbessert, sodass sie besser montiert werden kann, einschließlich der Rückwand. Der Hintergrund wurde in Bezug auf das Aussehen etwas aktualisiert. Die Schilder mit der Erklärung des Waterlift wurden verbessert, ebenso wie das Versiegeln rundherum mit einem Tuch. Kleinere Reparaturen an den Laternen (mit LEDs) und am Brunnen wurden durchgeführt. Schließlich wurde der Transportwagen (der auch als Fahrgestell dienen wird) endlich verschweißt und lackiert. Nun muss die Bauweise noch geklärt werden, und wie alles in diesem Transportwagen gelagert werden soll, bleibt eine Herausforderung, so wenig loses Material wie möglich außerhalb der langen Boxen zu transportieren.



Transport bereit



Im Bau

<u>Technische Daten:</u>
Abmessungen von der Bahn (netto): 230 x 7 0 cm'
Abmessungen (bruto, Keine Absperrung): 300 x 100 cm'
Aufstellung: Gegen eine Wand
Stromverbrauch /Anschlusswert: 100 W Benötigter
Tische / Stühle : Kein
Aufbauzeit / Abbauzeit ca.: 1 Stunde, 1 Stunde.

Bewerken met WPS Office