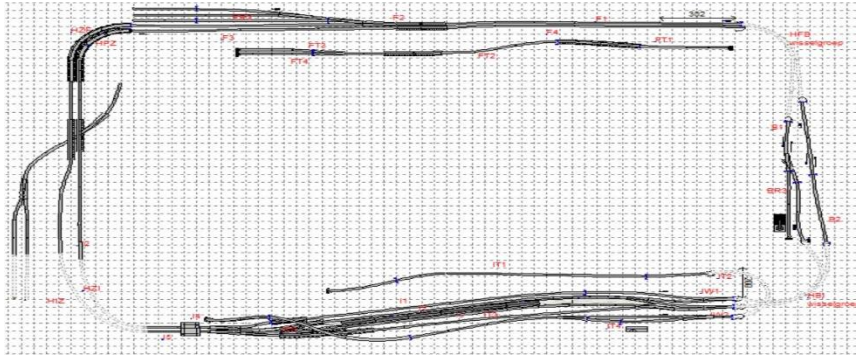


MODELSPOORCLUB "OOST BRABANT"

Touropa



Touropa is een baan in N-schaal en heeft een kwadrant vorm. De naam Touropa staat voor Tour door Europa. De trein rijdt door Zwitserland, Italië, Bosnië, stad Mostar en Frankrijk. De baan bestaat uit 6 bakken van 120 * 50 cm en 4 hoekbakken van 50 * 50 cm.

Frankrijk

Dit deel bestaat uit twee bakken. De trein heeft een dubbelspoor en er is een station. Op dit station staat ook een tram-trein die op gezette tijden naar Italië rijdt en terug. Daarnaast is er een tram die van het hogere gelegen station naar het station in het dal rijdt. De locatie is Langres.



Luchtfoto



Aanzicht van Langres

Het deel van het plateau is nagebouwd met 3D print techniek.

Links van het ziekenhuis is een klein Frans straatje met huisjes, een pleintje en een café. Deze huisjes zijn in karton gerealiseerd. Daarvoor staat het stationnetje van de tram die naar het dal gaat. Het stationnetje en de ramp zijn nog altijd aanwezig. De tram staat wel nog bij het stationnetje. De tram pendelt tussen het plateau station en het dal station op en neer. De besturing hiervoor is een eigen ontwerp.

Zwitserland

Vanuit Frankrijk komt de trein in Zwitserland. Dit is een fantasie locatie met een fabriek (naar voorbeeld uit Zurich) en een kasteel (naar voorbeeld uit Sagan) beide in 3D geprint. Daarnaast een wandelgebied met een berg waar een beekje doorheen stroomt met een wandelpad met een brugje over de beek. De trein rijdt door dit landschap via de Simplon tunnel richting Italië. Af en toe komt de tram trein uit Frankrijk voorbij richting Italië of juist in de andere richting.



Machine fabriek



het kasteel

Op regelmatige basis komt er een treintje uit de groeve met een wagon die danig aan een opknappbeurt toe is. Rijdt vervolgens de fabriek in waarvan de deuren automatisch open gaan en netjes sluiten als de trein binnen is. Eenmaal binnen wordt er hard gewerkt. Dat is te horen aan o.a. de hamerslagen in de fabriek, Na enige tijd komt het treintje weer uit de fabriek rijden en is de wagon helemaal opgeknapt en van een nieuwe verlaag voorzien en rijdt vervolgens de groeve weer in om gebruikt te worden. De elektronica hiervoor is ook eigen ontwerp

Italië

Hier staat het grote station dat het mogelijk maakt om met 4 tot 5 treinen geheel automatisch te rijden. Tegen de achterzijde is de stad gebouwd. Daarin is verlichting aangebracht die middels een Arduino aangestuurd wordt. Aan de voorzijde is het strand.



Zicht op de stad



zicht op het strand

De treinen komen aan en vertrekken naar het station in Frankrijk waarbij ze door Zwitserland en Bosnië rijden. Ook komt er regelmatig een goederen trein voorbij rijden. Op gezette tijden komt de tram trein uit Frankrijk aan.

Voor het station ligt de hoofdweg waar bussen af- en aanrijden. Deze hebben onderweg diverse stopplaatsen. Een er van is bij de lift voor de tram naar het strand.

Dit trammetje vertrekt van deze locatie bij de lift om badgasten naar het tram station aan het strand te brengen. Met de lift kunnen de gasten van straatniveau afdalen naar de opstapplaats van het trammetje. Ook kunnen de badgasten vanaf het grote station onder het spoor via de spoortunnel naar het strand lopen. Op de zee is een speedboot die zijn rondjes vaart.

Veel onderdelen en gebouwen zijn met 3D print techniek vervaardigd. Alsmede ook de auto's en de bussen die over de straat rijden.

Bosnië (Mostar)

Na verschillende scenario's besproken en doorgenomen te hebben, is er uiteindelijk gekozen voor Mostar. Mostar is gebouwd in een bak van 120 cm.

Het plan werd het maken van een maquette met als middelpunt de Stari-Most, de oude brug over de rivier de Neretva, met inbegrip van de Helebija -Toren en het oude gedeelte



Zicht op Mostar



het rechter gedeelte



het linker gedeelte

van de westkant-oever, het trappengedeelte tot aan de Koski- kiosk, rechtsboven in de modulebak, verder de Stari-Most, de oude brug met de Tara-Toren van de oostelijke- oever, links in de modulebak tot aan de Mehmed-Pasha moskee.

Enkele details hebben een andere invulling gekregen, nl. linksvoor betreft het een gedeelte van Blajac met daarachter de Kriva-Çuprija voetgangersbrug en rechtsvoor een kapel uit het achterland om tot een mooier geheel te komen met een warme compositie!
Een trein uit Frankrijk of Italië passeert deze module op regelmatige tijden.

Hoekbakken

De twee van de hoekbakken bevatten een Diorama. Een met een Engels landschap en de andere met een kasteel in Scotland.



Voorbeeld



In aanbouw



Station met huizen

De andere twee hoekbakken worden gebruikt voor de besturing en voor het plaatsten van PR materiaal zoals folders.

Deze baan is voor het eerst aan het grote publiek getoond tijdens het Spoor Groep Zuid evenement op 22-23 november 2025 in Helmond.

Technische gegevens

Afmetingen van de baan (netto, zonder loopruimte): 3,60 * 2,40 m

Afmetingen stand (bruto): 6,00 * 4,50 m

Opstelling: in de vrije ruimte.

Stroomverbruik / aansluitwaarde : 1x220 volt, <100W

Benodigd aantal tafels / stoelen : 2 tafels, 1 stoel

Opbouwtijd / demontagetijd ca. : opbouw 2 uur, demontage 1,5 à 2,0 uur.