

Onze modelspoorbanen

Graag presenteren wij onze modelspoorbanen die u kunt boeken voor een tentoonstelling, beurs, evenement etc. Naast de presentatie van onze banen willen wij ook onze jeugd hernieuwd kennis laten maken met deze mooie hobby. Daarvoor hebben wij materialen waarmee een kinderhoek op uw evenement ingericht kan worden. Ook dit vindt u terug in deze brochure van ons.

Wie zijn wij

De Modelspoorclub Oost Brabant is opgericht in 1984 en is gevestigd in Helmond in het Stadshobby Centrum Het Baken. Onze leden wonen voornamelijk in het zuidoostelijk deel van de provincie Noord-Brabant. Wij zijn trots met onze 52 leden in de leeftijd van 16 tot 96 jaar. Ook zijn wij trots op onze sponsors die belangloos een steentje bijdragen zodat wij het contributiebedrag laag kunnen houden waardoor onze vereniging voor eenieder toegankelijk is.

De belangrijkste activiteit van de vereniging is het bouwen aan modelspoorbanen. Want dat is de basis van onze hobby. Om wat meer financiële mogelijkheden te hebben halen wij sponsorgelden binnen door op uitnodiging deel te nemen aan beurzen en tentoonstellingen. Daar presenteren wij dan een of meerdere van onze banen en onze kinderhoek. Uiteraard promoten we daar dan meteen onze hobby.

Modelspoor Club Oost Brabant staat als vereniging ingeschreven in het register van de Kamer van Koophandel te Eindhoven onder nummer 40238266.



Ons clublokaal is gevestigd in het gebouw:

Stadshobby Centrum "Het Baken"

Pastoor van Leeuwenstraat 23

5701 JS Helmond

Iedere donderdagavond (uitgezonderd feestdagen) is het clubavond. Ons clublokaal is te bereiken via de zijdeur aan de noordzijde van het gebouw (ingang Dasstraat). Modelspoor Club Oost Brabant is lid van de



Nederlandse
Modelspoor
Federatie.

Spoor Groep Zuid

Samen met twee zusterclubs vormt de Modelspoorclub Oost Brabant de [Spoor Groep Zuid](#). Spoor Groep Zuid organiseert ieder jaar een modelspoortentoonstelling, afwisselend in Helmond, Sittard en Roermond.

Leeswijzer

Hierna treft u informatie aan over onze modelspoorbanen.

Wilt u meer informatie kijk dan op onze website: www.modelspoorcluboostbrabant.nl onder de rubriek "onze modelbanen" en "tentoonstellingen". Van onze clubbanen staan ook korte overzicht filmpjes op ons YouTube kanaal: www.youtube.com/MSCOostBrabant.

Foto's, berichten en filmpjes kunt u ook vinden op facebook:
www.facebook.com/modelspoorcluboostbrabant

Hieronder treft u informatie aan hoe u onder andere met ons in contact kunt komen wanneer u één of meerdere banen wilt uitnodigen voor deelname aan uw tentoonstelling, evenement of andere publieksactiviteit.

Algemeen

Als u één of meer banen wilt uitnodigen om aan uw tentoonstelling, evenement of andere publieksactiviteit deel te nemen, let dan op het volgende:

Tentoonstellingslocatie

Onze modelspoorbanen zijn zwaar. Bijna alle modelbanen zijn gebouwd op wagentjes of worden daarmee getransporteerd. Dat houdt in dat een tentoonstellingslocatie met die wagentjes bereikbaar moet zijn. Een eventuele lift moet ruim genoeg zijn om de wagentjes te kunnen bevatten.

Modelspoorbanen kunnen slecht tegen weersinvloeden. Daarom stellen wij onze banen uitsluitend binnen een gebouw op. Een redelijke vlakke vloer die niet kan bewegen is noodzakelijk. Kleine hoogteverschillen vanwege een ongelijke vloer of bestrating kunnen wij opvangen.

De tentoonstellingsruimte moet, buiten de openingsuren, beveiligd of bewaakt zijn.

Duur van uw evenement

Niet alle banen zijn geschikt voor eendaagse evenementen. Reistijd vanaf Helmond, de aangegeven opbouw- en demontagetijden kunnen u een idee geven van wat mogelijk is. Ook de los- en laadmogelijkheden op uw locatie zijn van belang. Wij hebben, zeker bij meerdaagse evenementen, de voorkeur om onze banen daags voor het evenement op te bouwen.

Kosten en betaling

Uiteraard moeten wij kosten maken bij deelname aan uw publieksactiviteit. Zoals bijvoorbeeld de huur van een transportwagen voor het vervoer van de banen, reiskostenvergoeding voor onze leden, eventuele overnachtingskosten, onderhoudskosten

van materiaal. Deze kosten belasten wij aan u door. U kunt onze onkostenvergoeding beperken door bepaalde onderdelen (transport, overnachtingen) zelf te regelen. Bij een reisafstand van meer dan 100 km enkele reis vanaf Helmond worden altijd overnachtingskosten gerekend, daar staat dan wel een besparing aan kilometerkosten tegenover.

Het kan relatief voordeliger zijn om twee of meer banen van ons uit te nodigen omdat wij dan meer mogelijkheden hebben met betrekking tot transport en inzet van leden.

Het is gebruikelijk de onkostenvergoeding à contant uit te betalen op de laatste dag van het evenement. Indien dat vooraf is afgesproken, is ook bankbetaling mogelijk.
Betaling per bank graag binnen twee weken na afloop van uw evenement.

Kostenindicatie

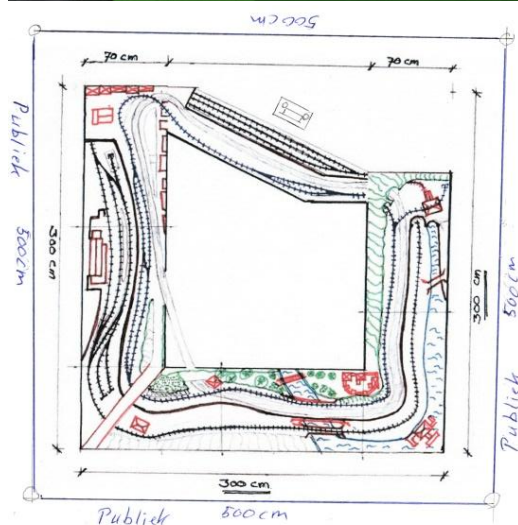
Wanneer u belangstelling hebt om een of meer van onze modelspoorbanen te tonen bij uw tentoonstelling of ander publieksevenement neem dan met ons contact op. Wij kunnen u dan een reële kostenindicatie geven.

Contactinformatie

U kunt met ons contact opnemen:

- via onze website: www.modelspoorcluboostbrabant.nl/contact
- via mail aan onze secretaris: info@mscob.nl.
- Als u wilt kunt u ons bezoeken (zie de eerste pagina), laat dan even weten dat u wilt komen kijken. Wij kunnen u meestal geen modelbanen in bedrijf laten zien. Alleen de banen waaraan wordt gewerkt staan (deels) in ons clublokaal opgesteld.

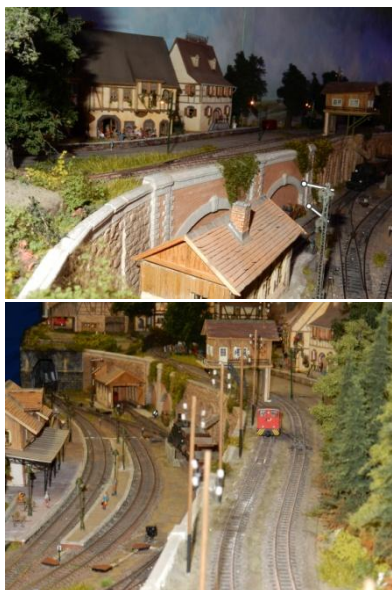
Triorama



Baanbeschrijving

Deze modelspoorbaan toont een enkelsporige museumlijn in een U vorm. De baan is gebouwd in H0 (1:87) met ook een smalspoor traject (H0-e) en rijdende auto's (Faller Car System). De naam Triorama is een samenvoeging van de drie (Trio) bewegende elementen en drie zichtzides (diorama). De baan is gereedgekomen in november 2014.

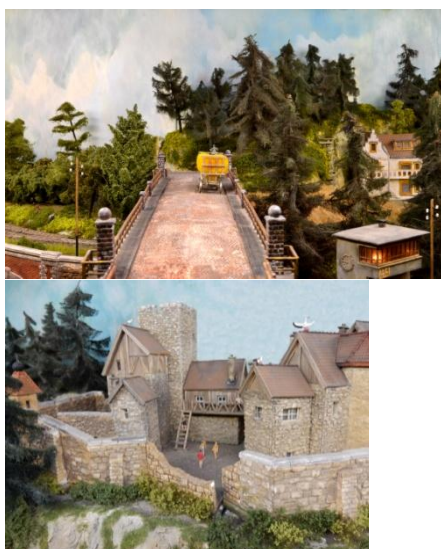
De baan wordt vervoerd in drie wagentjes. Iedere wagen bevat twee modulen. De wagentjes vormen ook het onderstel van de baan wanneer die is opgebouwd. De zes modulen (van 120 x 70 cm) vormen een U. Een verbindingsstuk sluit de U.



linkerdeel; dorp en station



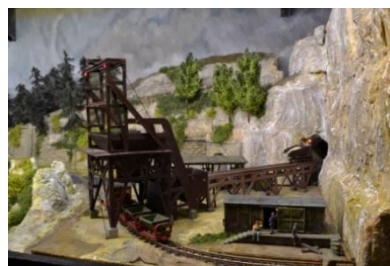
Het linkerdeel van de baan toont een dorp met een station. Op de hoek met het middendeel is een groot viaduct gebouwd. Het middendeel bevat hoofdzakelijk landschap, met een rivier die vanuit de achtergrond (met dieptewerking) naar het rechterdeel loopt. In de bocht naar het rechterdeel staat hoog een burcht en langs de rivier een botenhuis.



Middendeel; brug, rivier en burcht



Op het rechtergedeelte bevindt zich een berg met mergelgroeve. Hier worden de smalspoorwagons volautomatisch geladen. De smalspoortrein rijdt vervolgens naar het station waar de wagons worden gelost in een normaalspoortrein.



Rechterdeel; botenhuis, mergelgroeve

De baan bevat naast het normaalspoor, smalspoor en de autoweg veel bewegende elementen en details. We noemen er een paar:

- Boerderij in het dorp met tractor die de autoweg op kan
- Locloods op het emplacement met onafhankelijk bewegende deuren
- Muziek van de dorpskapel die speelt in de kiosk in het dorp
- Een bewegende laadbak die mergel uit de groeve in een silo stort
- Het volautomatisch laden en lossen van de smalspoorwagons
- Dag en nachtritme van de verlichting van de baan, waarmee ook de straatverlichting en de verlichting in de huisjes wordt geschakeld.

Alle gebouwen zijn zelfgebouwd naar voorbeelden uit Zwitserland en de Elzas.

Ook alle bomen zijn zelfbouw, evenals het grote viaduct. De rivier verdwijnt in de achtergrond door middel van een constructie met doorkijkspiegels.

De achtergrond van de baan is zelf geschilderd en verloopt van zonnig bij het dorp naar onweersachtig bij de mergelgroeve.

De baan is uitgevoerd met Märklin K-rails. We kunnen zowel met het Märklin 3-rail systeem als met het 2-rail systeem rijden. De besturing van de baan is geheel digitaal en gebeurt via een Uhlenbrock centrale IB-II. Tijdens tentoonstellingen worden IRIS afstandsbedieningen gebruikt om treinen en wissels te bedienen. De wissels worden aangedreven door wisselmotoren van Tortoise.

Technische gegevens

Afmetingen van de baan (netto, zonder loopruimte): 3,00 * 3,00 m'

Afmetingen stand (bruto): 5,00 * 5,00 m'

Opstelling: bij voorkeur tegen een wand, plaatsing in de vrije ruimte is mogelijk.

Stroomverbruik / aansluitwaarde : 500 W

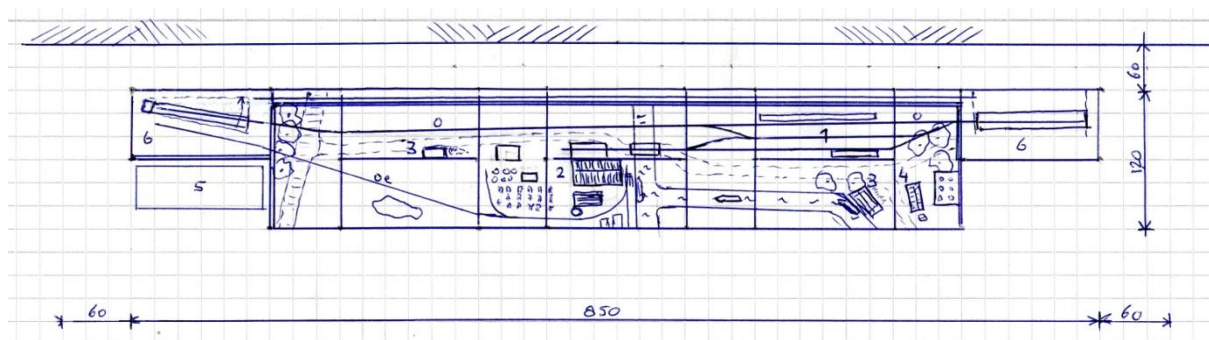
Benodigd aantal tafels / stoelen : 0 tafels, 1 stoel

Opbouwtijd / demontagetijd ca. : opbouw 2 uur, demontage 1,5 à 2,0 uur.



Dorp en locloods

Turf



Baanbeschrijving

Deze modelspoorbaan laat zien hoe de turfwinning in de Deurnese Peel heeft plaatsgevonden tussen 1860 en 1920. De baan is gebouwd in schaal 0 (nul, 1:43). De baan is voor het eerst aan publiek vertoond in november 2018.

Deze modelspoorbaan is opgebouwd op vier wagentjes van ca. 60 x 120 cm. Tijdens het transport van de baan is alles in deze wagentjes opgeborgen.



Links: De Peel, ontgraving 1860, ven

In het linkerdeel van de baan wordt de weidse Peel getoond, met een ven en de ondiepe turfwinning voor stookturf rond 1860. In het rechterdeel zien we de grootschalige turfwinning tussen 1860 en 1910. Eerst als winning van stookturf, later ook als bolsterturf die werd vermalen en tot bundels geperst in een turffabriek. Die turffabriek wordt getoond in het middendeel van de baan. De, tot balen geperste, turf werd gebruikt als mestlaag in de vele paardenstallen in grote steden en daarheen afgevoerd via het spoor. Het emplacement met de halte Helenaveen zijn ook op deze baan te zien.



Rechts: Grootschalige turfwinning, plaggenhut, halte Helenaveen.

De normaalspoorweg en het emplacement liggen aan de achterzijde van de baan. Op de voorgrond de scenery met kanalen, turven, plaggenhutten e.d. Op de baan ligt ook een smalspoorbaan (0-e) die het turfvervoer in de latere jaren weergeeft.



Midden: Turffabriek gemeente Deurne en Liessel

Vrijwel alles op deze modelspoorbaan is zelfbouw. De gebouwen zijn nagebouwd van de gebouwen die daadwerkelijk op deze plaats, bij het huidige Griendtsveen, hebben gestaan. De treinen, zowel de locomotieven als de wagons, zijn door onze leden zelf gebouwd. De (paar duizend) turven zijn gesneden uit kurkplaten. De honderden struiken en struikjes zijn van sisaltouw. De, gekochte, railstaven zijn zelf gelegd en ook de wissels en de wisselaandrijvingen zijn zelfbouw.

Het dak van de turffabriek kan, op afstand bediend, omhoog klappen om het binnenwerk te tonen. Dan gaan ook de transportbanden lopen en het maalwerk in de fabriek. Uit de schoorsteen komt dan rook.

Technische gegevens

Afmetingen van de baan (netto, zonder loopruimte): 8,50 * 1,20 m'

Afmetingen stand (bruto, géén afzetting): 10,00 * 2.00 m'

Opstelling: Tegen een wand.

Stroomverbruik / aansluitwaarde : 600 W

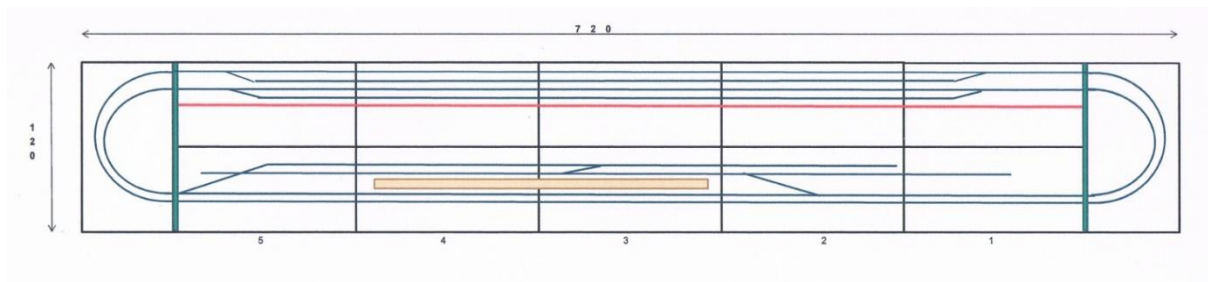
Benodigd aantal tafels / stoelen : 0 tafels, 2 stoelen

Opbouwtijd / demontagetijd ca. : opbouw 1,5 uur, demontage 1 uur.



Plaggenghut, halte Helenaveen

Station Deurne



Baanbeschrijving

Deze modelspoorbaan is gebouwd in 1994, met een uitbreiding in 2005, met het sporenplan van het station Deurne met de omgeving, rond 1960-1965.

Het sporenplan is ontleend aan originele NS tekeningen van die tijd. De baan is gebouwd in HO-spoor (1:87) met een smalspoortraject en een Faller-Car systeem.

De modelbaan is in 2017 geheel gewijzigd, zodat we gelijktijdig met twee verschillende systemen kunnen rijden, te weten 3-rail en met 2 rail. Beide systemen kunnen zowel analoog als digitaal worden aangestuurd.

Deze modelspoorbaan is geheel uitgevoerd met Märklin K-rails. Het 3-rail gedeelte wordt digitaal bestuurd met een Unit Control van Märklin en het digitale 2-rail systeem wordt bestuurd met een Roco-maus., De analoge besturing gebeurt voor zowel 2-rail als 3-rail met trafo's.



Stationsgebouw

Emplacement

De baan wordt vervoerd in 4 wagens , met in elke wagen 3 of 4 modules van elk 120 cm lang en 60 cm breed. In totaal heeft deze baan 12 modules. De baan is daarmee in totaal 7,20 meter lang en 1,20 meter breed.

Vanuit het station zien we rechts een overweg met de gebouwen die daar destijds hebben gestaan, een steenfabriek en een goederenloods. Achter het station staan de bedrijven en huizen die daar rond 1965 ook waren. Het model van het station en de gebouwen zijn allemaal zelf gebouwd van karton. Ook de bomen zijn zelfbouw.

Aan de achterzijde kan van de baan bevinden zich opstelsporen waar gerangeerd kan worden met diverse treinen.



Station met achtergrond links



Emplacement met achtergrond rechts

Technische gegevens

Afmetingen van de baan (netto, zonder loopruimte): 7,20 * 1,20 m'

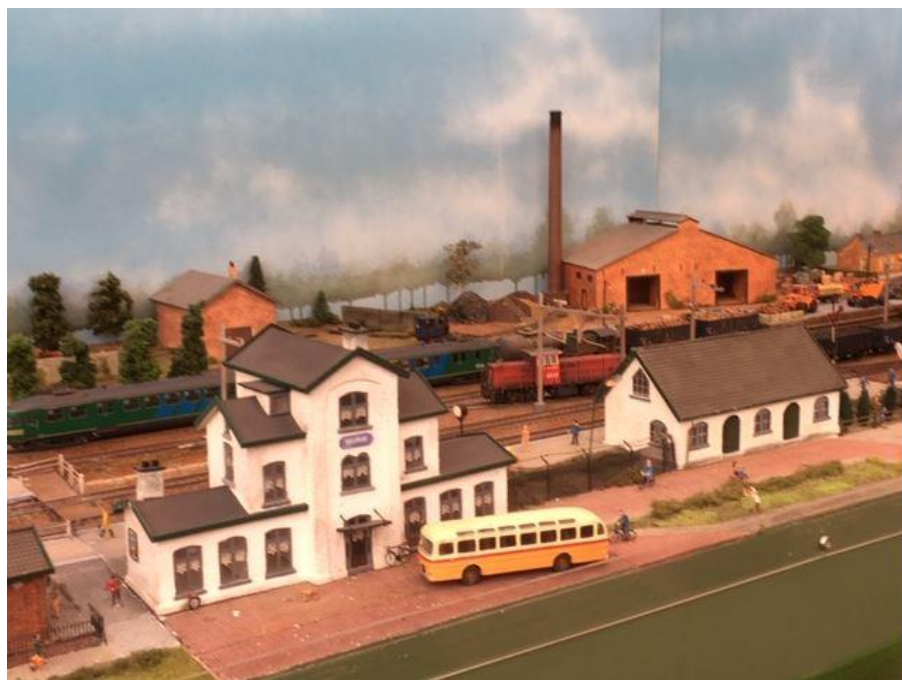
Afmetingen stand (bruto, géén afzetting): 9,50 * 3.50 m'

Opstelling: Bij voorkeur tegen een wand.

Stroomverbruik / aansluitwaarde : 500 W

Benodigd aantal tafels / stoelen : 0 tafels, 2 stoelen

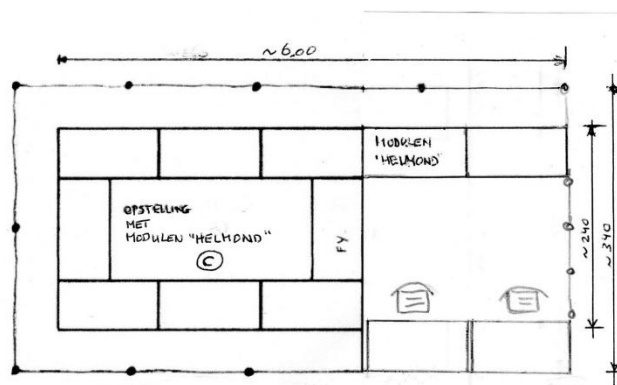
Opbouwtijd / demontagetijd ca. : opbouw 2,0 uur, demontage 1,5 uur.



steenfabriek

Overzicht met

Houthuizen



Baanbeschrijving

Deze baan is gebouwd in de schaal 0 (breed- en smalspoor). Medio 2010 is deze baan gereed gekomen. De baan is in 2016 uitgebreid met twee modulen met Helmondse gebouwen.

De baan stelt een West-Nederlands landschap voor met veel houten huizen (vandaar de naam). Het is een rondlopende spoorbaan, met aan alle kanten iets te zien voor het publiek. Aan een zijde ligt het stationnetje van het historische stadje Houthuizen, waar de 0-spoor treinen langs één perron kunnen stoppen. Er zijn een omloop-/inhaalspoor en nog een tweetal opstelsporen, onder- meer voor het in- en uitladen van goederenwagons.



Station en stadje Houthuizen

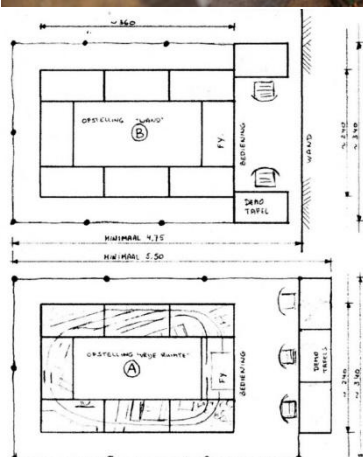


Aan de achterzijde van het perron is de eindhalte van de lokale boemel (0-e), die linksom rijdt via de overweg die ook door het 0-spoor wordt gebruikt. Het hoofdspoor rechtsom volgend komen we langs de wallen van het stadje, dat voornamelijk bestaat uit "Hollandse" huizen. De trein rijdt hier over de beweegbare ophaalbrug verder langs de draaiende molen. Voorbij de overweg passeert de trein de

Houtzagerij Houthuizen, met werkende zaag en een industriespoortje (0-e) dat zorgt voor de aanvoer van de bomen. De trein verdwijnt via het bos in de fiddle-yard om daar aan de andere kant weer uit te komen, en via de waterkering en langs de bollenvelden weer in het station Houthuizen te stoppen.

De modelbaan staat op een viertal karretjes (op de hoekpunten). Tijdens tentoonstellingen hangen tussen de karretjes nog vier modulen, welke tijdens transport in de karretjes worden opgeborgen. Het geheel is binnen een uur te plaatsen en weer reisklaar te maken. De maten van de karretjes zijn afgestemd op een normale aanhangwagen en de lift in het clubgebouw. In de karretjes is bovendien ruimte voor alle verder benodigde zaken zoals snoeren, afzetting, verlichting e.d.

In 2016 werd de baan uitgebreid met twee modulen, waarop enkele gebouwen rond een marktplein. De gebouwen staan of stonden allemaal in Helmond, de thuisbasis van onze club. De modelspoorbaan kan zowel met als zonder de uitbreiding worden opgesteld.



Helmond

Opstellingsmogelijkheden zonder "Helmond"

Technische gegevens

Afmetingen van de baan (netto): 2.40 * 3.60 m' (excl. Helmond), Inclusief Helmond modulen 2.40 * 6.00 m'.

Afmetingen stand (bruto): Vrije ruimte 3.40 * 5.50 m', tegen wand 3.40 * 4.75 m'.

Met modulen Helmond 3.40 * 6.00 m'.

Stroomverbruik / aansluitwaarde: 1000 W

Benodigd aantal tafels / stoelen : 3 tafels, 3 stoelen, bij wandopstelling en incl. de Helmond modulen 2 tafels.

Opbouwtijd / demontagetijd ca.: opbouw 1,5 uur, demontage 1 uur.



Hollands landschap en houtzagerij

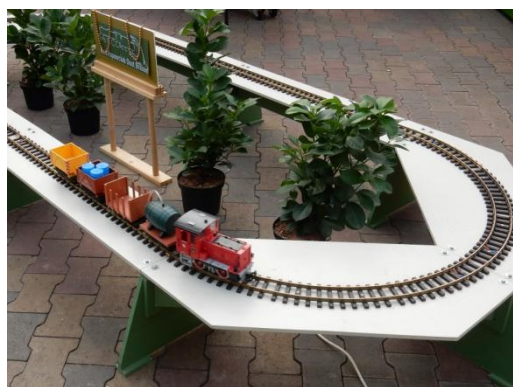


Tulpentuin

Kinderbanen

Om kinderen te betrekken bij onze modelspoorhobby hebben we speciaal voor hen enkele treinbanen gebouwd. De kinderen mogen die zelf bedienen.

LGB rondrijbaan



Ook deze baan is in 2012 speciaal gebouwd om kinderen vertrouwd te maken met modelspoor. Ze mogen, meestal zonder direct toezicht, zelf de trein bedienen

Deze baan bleek voor (kleine) kinderen in een behoefte te voorzien, bijvoorbeeld tijdens open dagen en publieksactiviteiten. Het baantje kan op verschillende manieren worden opgebouwd. De mogelijkheden zijn: 1,50 * 1,50 m', 1,50 * 2,50 m', 1,50 * 3,50 m', 1,50 * 4,50 m', 2,50 * 2,50 m', 2,50 * 3,50 m'. Het is mogelijk om de baan om "obstakels" heen te plaatsen.

Jeugdbaai



Baanbeschrijving

Deze baan bestaat uit een vlakke plaat waarop twee ovale spoorbanen zijn gelegd. Het binnenspoor is drierail wisselstroom en het buitenspoor tweerail gelijkstroom. Met de twee rijregelaars kunnen gelijktijdig twee kinderen de treinen op de spoorbanen besturen. De baan staat met eigen schragen op tafelhoogte.

Technische gegevens

Afmetingen van de baan (netto): 3,00 * 1,00 m'

Afmetingen stand (bruto): 4,00 * 2,00 m',

Stroomverbruik / aansluitwaarde: 100 W

Benodigd aantal tafels / stoelen : 0 tafels, 1 stoel

Opbouwtijd / demontagetijd ca.: opbouw 0,5 uur, demontage 0,5 uur.

Kleine Banen

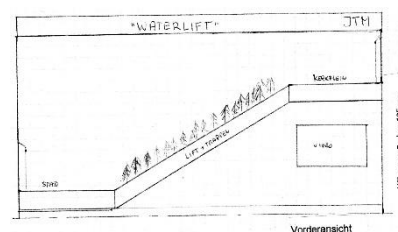
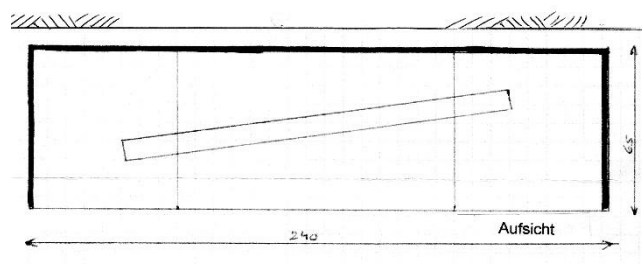
Waterlift

Een waterlift is een kabeltrein op een hellingbaan met twee wagons, waarvan er één van boven naar beneden gaat en één gelijktijdig van beneden naar boven, omdat de beide wagons met een kabel zijn verbonden.



Door de bovenste wagon met water te vullen (bijvoorbeeld uit een nabijgelegen riviertje) wordt deze veel zwaarder dan de onderste en komt in beweging. Daarmee trekt de dalende wagon vanzelf de onderste wagon naar boven. Beneden angekommen wordt het water

geloosd en kan de bovenste wagon worden gevuld.



In Europa waren vroeger (tweede helft van de 19e eeuw) veel waterliften. Inmiddels zijn de meeste waterliften gemotoriseerd, vooral omdat het water geen betrouwbare aandrijfkraft bleek te zijn. In de winter bevriest het en in de zomer kan er bij droogte gebrek aan ontstaan. Er bestaan er nu nog wel enkele, zoals die in Braga (Portugal).

Voor dit model in schaal 1:87 (H0) was het uitgangspunt de waterlift in Braga, Deze heeft twee gescheiden sporen, de stad beneden en de bedevaartkerk "Bom Jesus" op de heuvel. Een extra attractie vormen de pelgrims die geen gebruik maken van de waterlift en (vaak op de knieën) de trappen naar de kerk beklimmen. Alle gebouwen, de wagons van de waterlift en de overige scenery zijn zelfgebouwd.





Technische gegevens

Afmetingen van de baan (netto): 240 x 65 cm'

Afmetingen (bruto, geen. afzetting): 300 x 100 cm'

Opstelling: Tegen een wand

Stroomverbruik / aansluitwaarde: 100 W

Benodigd aantal tafels / stoelen : Geen

Opbouwtijd / demontagetijd ca.: opbouw 1 uur, demontage 1 uur.



Clubruimte Modelspoorclub Oost Brabant

Aantekeningen: