

Nieuwsbrief

MODELSPOORCLUB OOST BRABANT

Nieuwsbrief 33, november 2018.

In deze Nieuwsbrief een uitgebreide tentoonstellingsagenda voor de komende maanden. We hebben niet veel te melden over de bouw van onze banen, maar we laten u wel uitgebreid kennis maken (voor zover u de baan al niet in het echt hebt gezien) met onze baan Triorama.

Tentoonstellingsprogramma.

Op 24 en 25 november is er weer SpoorGroep Zuid, de gezelligste modelspoor tentoonstelling van Zuid Nederland.

Dit jaar in Roermond, maar wel in een andere school dan de voorgaande jaren. U bent welkom in het Citaverde College, Jagerstraat 6, zaterdag van 11:00 - 17:00 uur, zondag van 10:00 - 17:00 uur. Zie verder www.mvzl.nl

Onze club is daar ook aanwezig met een aantal modelspoorbanen. Triorama, Turf en het gereviseerde station Deurne zullen niet ontbreken.

Van 22 december tot en met 6 januari 2019 staat onze club weer met heel veel banen, waaronder natuurlijk onze Turfbaan en Triorama, in het Klok en Peelmuseum te Asten. Van 15 tot en met 17 februari staat onze baan Triorama ook in Dresden (D) en misschien staan we van 22 tot en met 24 februari met een jubileumpresentatie op de tentoonstelling Rail in Houten. Dat is nog niet helemaal zeker, maar houdt onze website in de gaten!



Triorama; vullen smalspoorwagons.

Promotiemateriaal.

We zijn nu druk bezig om een digitale folder samen te stellen met nieuwe foto's van onze modelbanen. Die is in eerste instantie bedoeld voor organisatoren van tentoonstellingen en evenementen. Maar we zullen ook in deze en komende Nieuwsbrieven teksten en nieuwe foto's van onze banen opnemen.

Van onze modelspoorbanen staan trouwens ook nieuwe filmpjes op YouTube. Ons eigen YouTube kanaal vindt u op www.youtube.com/MSCOostBrabant. of door op onze website te klikken op het rechter symbooltje onderaan de pagina's.

Stand van zaken bouw huidige banen.

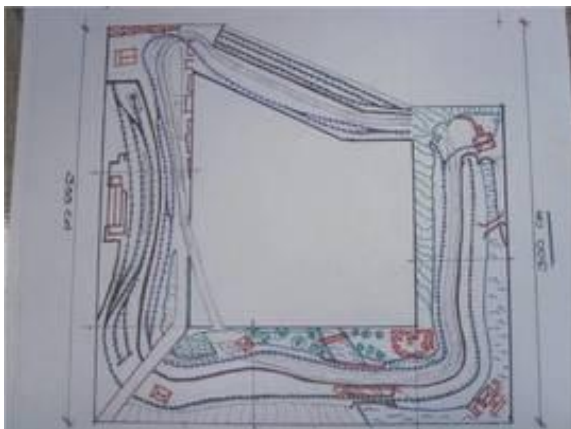
We hebben onlangs een week met meerdere banen in het tuincentrum "de Biezen" in Beek en Donk gestaan. Onze baan Triorama was te zien in Kalkar (Duitsland). Alle banen hebben goed gefunctioneerd. Maar toch zie je telkens kleine dingen die nog verbetering behoeven. Daar wordt nu aan gewerkt, zodat we bij SpoorGroep Zuid weer helemaal tevreden kunnen zijn.

Onze modelbaan Triorama

Nadat wij met onze verenigingsbaan "station Deurne" ruim 10 jaar nationaal en internationaal succes hebben gehad, wilden we weer iets nieuws gaan maken.

Na een avond brainstormen, waar vele wilde ideeën naar voren kwamen, is uiteindelijk besloten om een enkelsporige museumlijn te bouwen in een U vorm. Het zou een H0-baan moeten worden met ook een smalspoortrajekt (H0-e) en rijdende auto's (Faller Car System). De naam Triorama is een samenvoeging van de drie (Trio) bewegende elementen en drie zichtzijdjes (diorama). De baan is gereedgekomen in november 2014.

De baan bestaat uit 6 losse elementen van 120 x 70 cm. Aan deze elementen is ook een achterwand met uitleggers en een frieslijst gemonteerd en achter de frieslijst bevindt zich led verlichting. Voor deze baan zijn 3 stalen frames gemaakt, waar per frame 2 bakken in kunnen staan voor het transport en als onderstel voor opbouw van de baan. Deze frames zijn voorzien van afneembare zwenkwielen, welke bij het opbouwen worden vervangen door 4 bouten om de frames waterpas te kunnen stellen.



Op de linkerzijde van de baan bevinden zich het station en het dorp. Alle gebouwen zijn zelf vervaardigd. Aan de voorzijde staat een boerderij, vanwaar een tractor de weg op kan rijden het dorp in. Bij het station staat een kleine lokloods. Deze loods heeft beweegbare deuren, die programmeerbaar zijn (snelheid, volgorde).

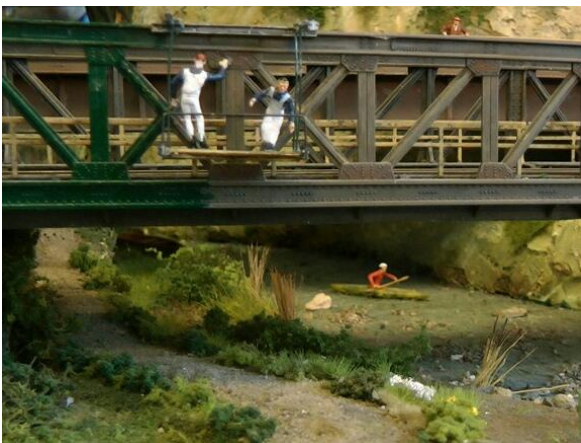
Dwars door het dorp loopt het smalspoor traject met voor de toren een overweg, waar de auto's stoppen voor de trein. In het dorp staat ook een kiosk, waar de dorpskapel een concert geeft. Hiervoor zijn geluidsboxen onder de baan gemonteerd.

Het linkerdeel wordt aan de rechterkant begrensd door een grote brug. Deze is uitgesneden uit blokken Roofmate en beplakt met Das klei, waarna de voegen zijn ingekrast. Na droging werd het geheel op kleur gebracht.

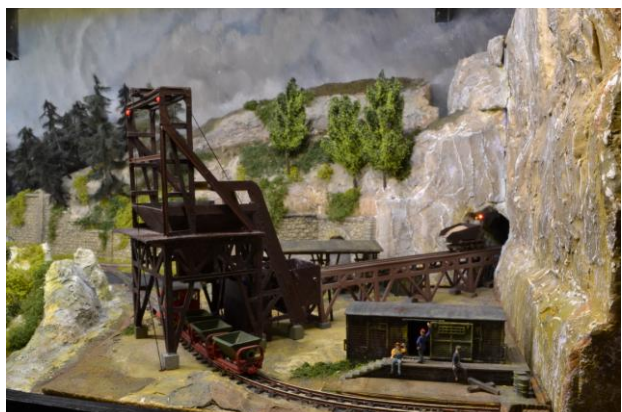


Op het middengedeelte, links begrensd door de grote brug en rechts door het kasteel met daaronder het botenhuis, is alleen landschap te zien met een hotel langs de weg.

In het midden loopt vanuit de achtergrond een kloof met riviertje, welke aan de voorzijde uitmond in het meer. Het lijkt alsof de kloof heel diep doorloopt in de achtergrond. Hiervoor is een kistje geplaatst van 7 cm diep, met aan de achterzijde een normale spiegel en aan de voorzijde (gelijk met de achterwand) een doorkijkspiegel. Vanuit het publiek kijk je door de 1e spiegel in de achterste spiegel en blijft het beeld weerkaatsen.



De kloof heeft drie bruggen; voor de treinen, voor de autoweg en voor de wandelaars. Het kasteel is geheel zelfbouw uit gips afgietsels en is een fantasie model, Het botenhuis met aanlegsteigers is van plasticplaat gemaakt.



In het rechtse gedeelte bevindt zich de berg met mergelgroeve. Hier worden de smalspoor wagons volautomatisch geladen. In de berg is een zandreservoir ingebouwd met een

instelbare klep. Hiermee wordt een lorrie gevuld, welke dan uit de tunnel over een verhoogd spoor naar de laadinstallatie rijdt. Aan de zijkant hiervan bevindt zich een lift bak. Als deze geheel gevuld is (door sensor bepaald) wordt hij omhoog getrokken en omgekiept in een grote trechter. Onder deze trechter komt het smalspoor treintje met de kiepwagons. Deze worden automatisch een voor een door de trechter gevuld.

Als alle wagons geladen zijn vertrekt het treintje (als de overweg vrij is) naar de andere zijde van de baan, bij het station. Hier is een automatische los installatie, waar de smalspoor wagons gekiept worden. Het zand valt via een goot in de wagons (die door de Köf zijn klaargezet) op het lager gelegen normaal spoor. Als deze wagons vol zijn worden ze op een van de rangeersporen geplaatst.

Op de baan is met LED-verlichting een dag en nacht ritme nagebootst. Tijdens de dag is er zonlicht, de muziek bij de kiosk staat dan aan. Als het avond wordt gaan de lantaarnpalen en de verlichting van de huisjes wisselend per raam aan en stopt de muziek. Tijdens de nacht periode is de baan blauw verlicht.

De baan is uitgevoerd met Märklin K-rails. De bedrading is zo aangesloten dat we zowel met het Märklin 3-rail systeem als met het 2-rail systeem kunnen rijden. Hierdoor kunnen alle leden van de vereniging met hun locs op de baan rijden. De besturing van de baan is geheel digitaal en gebeurt via de Uhlenbrock centrale IB-II. Tijdens tentoonstellingen worden de IRIS afstandsbedieningen gebruikt om treinen en wissels (wisselmotoren van Tortois) te bedienen.

Nieuwsbrief 33, november 2018. Kijk voor eerder verschenen Nieuwsbrieven en het laatste nieuws op onze website. U kunt ons ook "liken" op onze facebookpagina: www.facebook.com/modelspoorcluboostbrabant

Deze nieuwsbrief is een gratis service van de Modelspoorclub Oost Brabant. Zie ook www.modelspoorcluboostbrabant.nl
Afmelden? Stuur een mailtje naar mscoostbrabant@hotmail.com of bel onze secretaris Guus Roijen: **06-28508248**