



Nieuwsbrief

Modelspoorclub "Oost Brabant"

Nieuwsbrief 37, december 2019.

Het jaar 2019 loopt al weer ten einde. Voor onze vereniging een succesvol jaar. Er is veel gebouwd aan onze modelspoorbanen en we konden die banen ook heel wat keren laten zien aan het publiek in binnen- en buitenland. En ook voor het volgende jaar staat er weer het nodige gepland. We noemen hier al vast Rail in Houten en SpoorGroep Zuid in Helmond. Hier onder in deze Nieuwsbrief leest u er meer over. Wij hopen u ook volgend jaar weer te zien en wensen u al vast een gezond 2020. Blijf het goede spoor volgen!

Spoorgroep Zuid

In november jl. was onze SpoorGroep Zuid tentoonstelling in Sittard. De drie verenigingen die SpoorGoep Zuid vormen hadden weer hun best gedaan om u mooie modelspoorbanen uit te nodigen en aan de bezoekers te laten zien.

Het was dan ook een zeer geslaagde en gezellige tentoonstelling.

Volgend jaar is SpoorGroep Zuid weer in Helmond, en wel op 21 en 22 november in het Dr. Knippenbergcollege, Nachtegaallaan 40. Noteer die data al vast in uw agenda!



Overig tentoonstellingsprogramma.

Van 17 tot en met 19 januari 2020 staat onze baan Triorama in Löbau (D).



Van 21 tot en met 23 februari is er weer Rail in Houten. Onze club staat er met een eigen presentatie van clubbanen en banen van onze leden. U bent van harte welkom in onze stand!

6 en 7 mei is er Dordt in stoom (Dordrecht). Onze baan "Houthuizen" staat daar opgesteld in de modelspoortentoonstelling die onderdeel uitmaakt van Dordt in Stoom.

Aangepaste clubpresentatie.

We hebben de presentatie van onze club wat gemoderniseerd. Het logo zelf is ongewijzigd, maar in plaats van de hoekige hoofdletters is nu gekozen voor een afgerond lettertype en kleine letters. Onze nieuwe spandoeken en banners hebben nu zwarte tekst op een groene achtergrond.

Verkoop overbodig materiaal.

We zijn onze clubzolder aan het opruimen. In de loop van de jaren verzamelen we veel spul, zoals modelspoor tijdschriften en -boeken, maar ook krijgen we wel is wat railmateriaal, huisjes en modelspoor-treinen. Niet alles is bruikbaar voor onze eigen banen, dus hebben we besloten om alles wat we niet gaan gebruiken aan te bieden. Eerst natuurlijk aan onze eigen leden, maar ook dan blijft er nog genoeg over. Dat spul is te koop bij veel van onze tentoonstellingen en we zetten het ook op onze website. U raadt het al, wie het eerst komt..... en weg = weg.

Stand van zaken bouw huidige banen.

De plannen voor een serieuze uitbreiding van Triorama zijn in een gevorderd stadium. De baan zal ruim tweemaal zo groot worden. Inmiddels is ook een keuze gemaakt voor de digitale aansturing van de baan. Die gaan we overigens ook op andere banen van onze club, die geschikt zijn voor digitale besturing gebruiken. Voor onze leden die worden nu enkele cursussen gegeven om digitale banen te kunnen bedienen en eventueel ook te ontwerpen.

Voor onze nieuwe N-baan, met de naam Touropa is de eerste fase in aanbouw. Het houtwerk is klaar en het baanontwerp voor deze fase ook. We hebben wat tijd uitgetrokken om te bepalen wat we van onze voorraad N-materiaal zouden kunnen gebruiken. Het lijkt er op dat we voor de eerste fase genoeg in voorraad hebben.

Over onze Turfbaan en Station Deurne is weinig nieuws te melden. Buiten normaal onderhoud worden geen grote aanpassingen verwacht. Voor Houthuizen is een opzet gemaakt om de baan (ook) vanaf de voorzijde, bij het station, te kunnen bedienen. Dan is er meer beweging mogelijk omdat (rangerende) treinen in het zicht van de baanbediener blijven. Het toegevoegde deel met Helmondse huizen blijkt toch weer een kortsluiting te bevatten. We zijn al enkele weken op zoek naar de oorzaak.

Onze baan "Station Deurne"



Deze modelspoorbaan is gebouwd in 1994, met een uitbreiding in 2005, met het sporenplan van het station Deurne met de omgeving, rond 1960-1965.

Het sporenplan is ontleend aan originele NS tekeningen van die tijd. De baan is gebouwd in HO-spoor (1:87) met een smalspoortraject en een Faller-car systeem.

De modelbaan is in 2017 geheel gewijzigd, zodat we gelijktijdig met twee verschillende systemen kunnen rijden, te weten 3-rail en met 2 rail. Beide systemen kunnen zowel analoog als digitaal worden aangestuurd.

Station Deurne is geheel uitgevoerd met Märklin K-rails. Het 3-rail gedeelte wordt digitaal bestuurd met een Unit Control van Märklin en het digitale 2-rail systeem wordt bestuurd met een Roco-maus., De analoge besturing gebeurt voor zowel 2-rail als 3-rail met trafo's.



De baan wordt vervoerd in 4 wagens , met in elke wagen 3 of 4 modules van elk 120 cm lang en 60 cm breed. In totaal heeft deze baan 12 modules. De baan is daarmee in totaal 7,20 meter lang en 1,20 meter breed.



Station met achtergrond links



Emplacement met achtergrond rechts

Vanuit het station zien we rechts een overweg met de gebouwen die daar destijds hebben gestaan, een steenfabriek en een goederenloods. Achter het station staan de bedrijven en huizen die daar rond 1965 ook waren. Het model van het station en de gebouwen zijn allemaal zelf gebouwd van karton. Ook de bomen zijn zelfbouw.

Aan de achterzijde kan van de baan, buiten het zicht van de bezoekers, bevinden zich opstelsporen waar gerangeerd kan worden met diverse treinen.

Nieuwsbrief 37, december 2019. Kijk voor eerder verschenen Nieuwsbrieven en het laatste nieuws op onze website. U kunt ons ook "liken" op onze facebookpagina: www.facebook.com/modelspoorcluboostbrabant

Deze nieuwsbrief is een gratis service van de Modelspoorclub Oost Brabant. Zie ook www.modelspoorcluboostbrabant.nl
Afmelden? Dat kan via de website, een mailtje naar msoostbrabant@hotmail.com of bel onze secretaris Guus Roijen: **06-28508248**