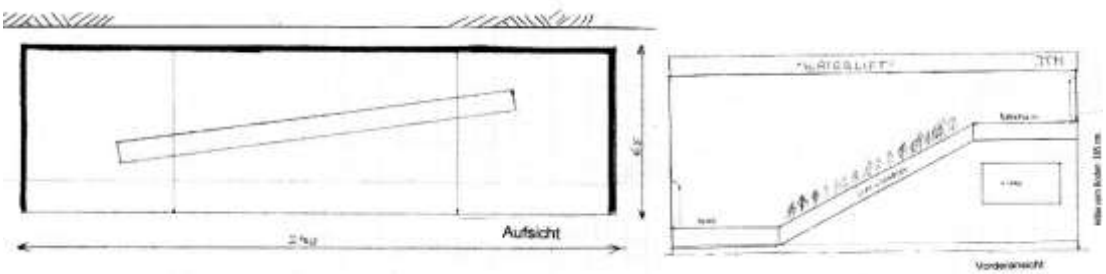
Modelspoorclub Oost Brabant

Waterlift

Een waterlift is een kabeltrein op een hellingbaan met twee wagons, waarvan er één van boven naar beneden gaat en één gelijktijdig van beneden naar boven, omdat de beide wagons met een kabel zijn verbonden.



Door de bovenste wagon met water te vullen (bijvoorbeeld uit een nabijgelegen riviertje) wordt deze veel zwaarder dan de onderste en komt in beweging. Daarmee trekt de dalende wagon vanzelf de onderste wagon naar boven. Beneden aangekomen wordt het water geloosd en kan de bovenste wagon worden gevuld



In Europa waren vroeger (tweede helft van de 19e eeuw) veel waterliften. Inmiddels zijn de meeste waterliften gemotoriseerd, vooral omdat het water geen betrouwbare aandrijfkracht bleek te zijn. In de winter bevriest het en in de zomer kan er bij droogte gebrek aan ontstaan. Er bestaan er nu nog wel enkele, zoals die in Braga (Portugal).

Voor dit model in schaal 1:87 (H0) was het uitgangspunt de waterlift in Braga,

Bewerken met WPS Office

Deze heeft twee gescheiden sporen, de stad beneden en de bedevaartkerk “Bom Jesus” op de heuvel. Een extra attractie vormen de pelgrims die geen gebruik maken van de waterlift en (vaak op de knieën) de trappen naar de kerk beklimmen.
Alle gebouwen, de wagons van de waterlift en de overige scenery zijn zelfgebouwd.





Tijdens de renovatie van 2025-2026 zijn de volgende zaken aangepakt ter verbetering.
De elektronica is aangepast zodat het eenvoudiger is om alles aan te sluiten. Voor de beweging van de Cable-cars zijn nieuwe draden gespannen en de aandrijfmotor is voorzien van 3D geprinte tandwielen. De algehele montage methode is verbeterd zodat het beter in elkaar gezet kan worden inclusief de achterwand. De achtergrond is wat bijgewerkt qua uitstraling. De bordjes met de uitleg van de Waterlift zijn verbeterd net als de afdichting rondom met een doek is aangepast. Kleine reparaties van de lantaarns (met LED’s) en de fontein zijn uitgevoerd. Als laatste is eindelijk de transport wagen (die ook als onderstel dienst gaat doen) is gelast en geschilderd . Nu moet de methode van opbouwen nog uitgewerkt worden en bovendien hoe alles opgeborgen gaat worden in deze transport wagen is nog een uitdaging om zo min mogelijk losse materiaal mee te moeten nemen buiten de drie lange dozen.



Transport klaar



In opbouw

<u>Technische gegevens</u>
Afmetingen van de baan (netto): 230 x 70 cm'
Afmetingen (bruto, geen. afzetting): 300 x 100 cm'
Opstelling: Tegen een wand
Stroomverbruik / aansluitwaarde: 100 W
Benodigd aantal tafels / stoelen : Geen
Opbouwtijd / demontagetijd ca.: opbouw 1 uur, demontage 1 uur.

Bewerken met WPS Office