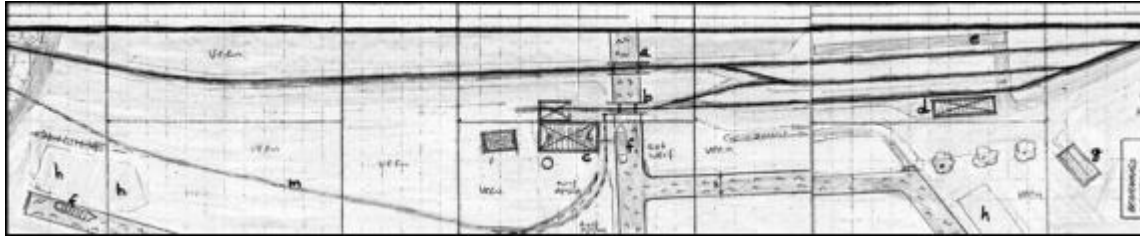


MODELSPOORCLUB "OOST BRABANT"

Turf



Baanbeschrijving:

Deze modelspoorbaan laat zien hoe de turfwinning in de Deurnese Peel heeft plaatsgevonden tussen 1860 en 1920. De baan is gebouwd in schaal 0 (nul, 1:43). De baan is voor het eerst aan publiek vertoond in november 2018.

Deze modelspoorbaan is opgebouwd op vier wagentjes van ca. 60 x 120 cm. Tijdens het transport van de baan is alles in deze wagentjes opgeborgen.



Links: De Peel, ontgraving 1860, ven

In het linkerdeel van de baan wordt de weidse Peel getoond, met een ven en de ondiepe turfwinning voor stookturf rond 1860. In het rechterdeel zien we de grootschalige turfwinning tussen 1860 en 1910. Eerst als winning van stookturf, later ook als bolsterturf die werd vermalen en tot bundels geperst in een turffabriek. Die turffabriek wordt getoond in het middendeel van de baan. De, tot balen geperste, turf werd gebruikt als mestlaag in de vele paardenstallen in grote steden en daarheen afgevoerd via het spoor. Het emplacement met de halte Helenaveen zijn ook op deze baan te zien.



Rechts: Grootschalige turfwinning,



plaggenhut,



halte Helenaveen.

De normaalspoorweg en het emplacement liggen aan de achterzijde van de baan. Op de voorgrond de scenery met kanalen, turven, plaggenhutten e.d. Op de baan ligt ook een smalspoorbaan (O-e) die het turfvervoer in de latere jaren weergeeft.



Midden: Turffabriek gemeente Deurne en Liessel

Vrijwel alles op deze modelspoorbaan is zelfbouw. De gebouwen zijn nagebouwd van de gebouwen die daadwerkelijk op deze plaats, bij het huidige Griendtsveen, hebben gestaan. De treinen, zowel de locomotieven als de wagons, zijn door onze leden zelf gebouwd. De (paar duizend) turven zijn gesneden uit kurkplaten. De honderden struiken en struikjes zijn van sisaltouw. De, gekochte, railstaven zijn zelf gelegd en ook de wissels en de wisselaandrijvingen zijn zelfbouw.

Het dak van de turffabriek kan, op afstand bediend, omhoog klappen om het binnenwerk te tonen. Dan gaan ook de transportbanden lopen en het maalwerk in de fabriek. Uit de schoorsteen komt dan rook.

Technische gegevens:

Afmetingen van de baan (netto, zonder loopruimte): 6,00 x 1,20 m'

Afmetingen stand (bruto, géén afzetting): 9.00 x 2.50 m'

Opstelling: tegen een wand.

Stroomverbruik / aansluitwaarde : 600 W

Benodigd aantal tafels / stoelen : 0 tafels, 2 stoelen

Opbouwtijd / demontagetijd ca. : opbouw 2 uur, demontage 1,5 uur.



Plaggenhut, halte Helenaveen