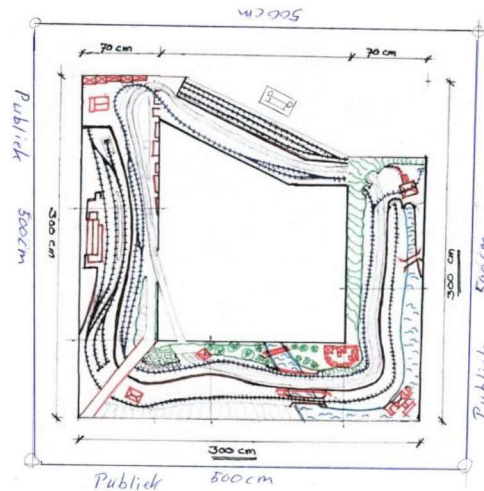


Triorama



Baanbeschrijving

Deze modellspoorbaan toont een enkelsporige museumlijn in een U vorm. De baan is gebouwd in H0 (1:87) met ook een smalspoortrajekt (H0-e) en rijdende auto's (Faller Car System). De naam Triorama is een samenvoeging van de drie (Trio) bewegende elementen en drie zichtzijdjes (diorama). De baan is gereedgekomen in november 2014.

De baan wordt vervoerd in drie wagentjes. Iedere wagen bevat twee modules. De wagentjes vormen ook het onderstel van de baan wanneer die is opgebouwd. De zes modules (van 120 x 70 cm) vormen een U. Een verbindingsstuk sluit de U.



linkerdeel; dorp en station



Het linkerdeel van de baan toont een dorp met een station. Op de hoek met het middendeel is een groot viaduct gebouwd. Het middendeel bevat hoofdzakelijk landschap, met een rivier die vanuit de achtergrond (met dieptewerking) naar het rechterdeel loopt. In de bocht naar het rechterdeel staat hoog een burcht en langs de rivier een botenhuis.



Middendeel; brug, rivier en burcht

Op het rechtergedeelte bevindt zich een berg met mergelgroeve. Hier worden de smalspoorwagens volautomatisch geladen. De smalspoortrein rijdt vervolgens naar het station waar de wagons worden gelost in een normaalspoortrein.



Rechterdeel; botenhuis, mergelgroeve

De baan bevat naast het normaalspoor, smalspoor en de autoweg veel bewegende elementen en details. We noemen er een paar:

- Boerderij in het dorp met tractor die de autoweg op kan
- Locloods op het emplacement met onafhankelijk bewegende deuren
- Muziek van de dorpskapel die speelt in de kiosk in het dorp
- Een bewegende laadbak die mergel uit de groeve in een silo stort
- Het volautomatisch laden en lossen van de smalspoorwagens
- Dag en nachtritme van de verlichting van de baan, waarmee ook de straatverlichting en de verlichting in de huisjes wordt geschakeld.

Alle gebouwen zijn zelfgebouwd naar voorbeelden uit Zwitserland en de Elzas.

Ook alle bomen zijn zelfbouw, evenals het grote viaduct. De rivier verdwijnt in de achtergrond door middel van een constructie met doorkijkspiegels.

De achtergrond van de baan is zelf geschilderd en verloopt van zonnig bij het dorp naar onweersachtig bij de mergelgroeve.

De baan is uitgevoerd met Märklin K-rails. We kunnen zowel met het Märklin 3-rail systeem als met het 2-rail systeem rijden. De besturing van de baan is geheel digitaal en gebeurt via een Uhlenbrock centrale IB-II. Tijdens tentoonstellingen worden IRIS afstandsbedieningen gebruikt om treinen en wissels te bedienen. De wissels worden aangedreven door wisselmotoren van Tortoise.

Technische gegevens

Afmetingen van de baan (netto, zonder loopruimte): 3,00 * 3,00 m'

Afmetingen stand (bruto): 5,00 * 5,00 m'

Opstelling: bij voorkeur tegen een wand, plaatsing in de vrije ruimte is mogelijk.

Stroomverbruik / aansluitwaarde : 500 W

Benodigd aantal tafels / stoelen : 0 tafels, 1 stoel

Opbouwtijd / demontagetijd ca. : opbouw 2 uur, demontage 1,5 à 2,0 uur.



Dorp en locloods