

Nieuwsbrief

MODELSPOORCLUB OOST BRABANT

Nieuwsbrief 31, mei / juni 2018.

U hebt zich, misschien al lang geleden, opgegeven voor onze Nieuwsbrief. Wij hebben daarom uw naam en mailadres in een bestand vastgelegd. Met het in werking treden van de AVG, de algemene verordening gegevensbescherming, moeten wij u er op wijzen dat wij over die gegevens beschikken en aangeven wat we daarmee doen. Wij gebruiken uw gegevens uitsluitend en alleen om u deze Nieuwsbrief te mailen. U kunt dat uitgebreid lezen op onze website onder "privacyverklaring". Daarin staat ook dat wij uw gegevens definitief verwijderen wanneer u de Nieuwsbrief onverhoopt zou opzeggen.

Voorlopig tentoonstellingsprogramma

Het komende weekeinde staat onze modelbaan Triorama op de modelbouwshow van Dordt in stoom 2018.

Van 13 t/m 21 oktober staan meerdere banen opgesteld in tuincentrum de Biezen in Beek en Donk. Op 24 en 25 november is er weer SpoorGroep Zuid, dit keer in Roermond.

Van 22 december tot en met 6 januari 2019 staan we met heel veel banen, waaronder natuurlijk onze nieuwe Turfbaan, in het Klok en Peelmuseum te Asten.

Deze data zijn definitief, maar we hebben nog een behoorlijk aantal tentoonstellingen en manifestaties in optie. We komen daar na de vakantieperiode op terug.

Stand van zaken bouw huidige banen.

De wissels van de Deurnebaun werken nu allemaal. De achtergrond wordt opnieuw geschilderd en we gaan bekijken of we LED verlichting kunnen aanbrengen.

Aan de baan Triorama is alleen wat onderhoud gepleegd.

Het water in het ven en de kanalen van de Turfbaan wordt verbeterd en de aandrijving voor de transportbanden wordt aangepast. Er komt een tweede bak voor de fiddle yard om sneller treinen te kunnen verwisselen. Een tweede lok, speciaal voor de turftrein, is in aanbouw.

Bij een tentoonstelling in Geldrop ging het mis bij onze baan Houthuizen. Kortsluiting, met een begin van brand. We zijn op zoek naar de oorzaak en proberen e.e.a. snel te verhelpen.

Aan onze nieuwe N-baan Vivaldi wordt met enthousiasme gewerkt. Een van onze leden heeft een systeem ontwikkeld om ramen, deurtjes en zelfs hele geveldelen met een 3-d printer te kunnen maken. Vooral voor schaal N is dat een geweldige ontwikkeling.

Uit de historie van onze vereniging

We hadden al snel een bijzondere modulebaan, de FLEXbaan, zie onze vorige Nieuwsbrief. Ieder lid van de club kon één of meer modules aanschaffen en deze modules konden op twee manieren aan die van andere leden worden gekoppeld. Daardoor kon de baan steeds anders worden opgebouwd en aangepast aan de beschikbare ruimte.

Toen we hoorden dat er in Helmond een nieuw stationsgebouw zou komen, besloten we het oude gebouw te eren door het stationsemplacement met alle bebouwing op te nemen in de FLEXbaan.



Stationsgebouw



Deurneseweg



Loods van Gendt en Loos

Het begon allemaal heel simpel. We hadden op de FLEXbaan al een station staan, dat in de verte wel wat leek op het station van Helmond. In eerste instantie zouden we dat uitbouwen. Maar al snel kwamen we tot de conclusie dat we het hele emplacement wilden namaken, vanaf de brug over het kanaal tot aan de plek waar nu de tunnel ligt bij de Burgemeester van Houtlaan.

Enig rekenwerk leerde, dat zelfs met inkorten van de rechtstanden, we negen modules nodig hadden, met een totale lengte van zo'n 11 meter. Dat kon één lid niet behappen, dus dit deel van de FLEXbaan moest in het beheer van de club worden gebouwd. Maar waar bouw je dat, wie betaalt dat en waar moet je dat opslaan? We hadden immers geen eigen clubruimte.

In augustus 1986 besloten we het project toch op te starten en bedrijven in Helmond te benaderen voor financiële en daadwerkelijke steun. Tegelijk begon de Werkgroep Techniek met de uitwerking van de plannen. Tekeningen van het emplacement en de omliggende bebouwing werden uit diverse bronnen verzameld en omgewerkt naar de schaal H0. De werkgroep bedacht verder dat het mooi zou zijn om meteen maar een schaduwstation te bouwen, zodat de treinenloop konden worden afgewisseld. Nog eens zes meter modules erbij.



Omdat het noodzakelijk was om de rails te leggen terwijl de modules gekoppeld waren, moesten we uitzien naar een tijdelijke werkruimte. Die vonden we bij Van Gemert Meubelland in Helmond.

Op 30 december werd daar begonnen met de bouw. Het was een ijsskoude winter, met sneeuw en ijs. Maar er werd hard doorgewerkt. Het project moest immers klaar zijn bij de opening van het nieuwe station (dat inmiddels al weer is vervangen door het huidige), in mei 1987.


Het schaduwstation (foto in Helmonds Dagblad)



Affiche voor de eerste tentoonstelling van het station

Het gehele project was begroot op 5000 gulden aan materiaalkosten, een kleine 2400 euro. Er moest dus scherp worden ingekocht, want veel financiële steun kwam er niet. Dat had helaas tot gevolg dat de onderbouw van dit deel van de FLEXbaan van mindere kwaliteit was. Het station Helmond heeft het een aantal jaren uitgehouden, maar de werking van het plaatmateriaal zorgde ervoor dat de baan steeds meer gebreken ging vertonen. In 1996 was het gedaan met ons station Helmond.

We hebben gezocht in de archieven van onze club naar foto's van het Station Helmond. Helaas konden we weinig terugvinden. Gelukkig had Railmagazine in 1996 een artikel geplaatst over het Station Helmond, ter gelegenheid van het afscheid van dit deel van de FLEXbaan. Daar hebben we nog wat foto's van kunnen terughalen.



Wachpost bij de spoorwegovergang Binnendierstraat, terwijl een NS 1100 met haar rijkwiel rijtuigen langzaam het station binnertrekt.


Afscheid van Station Helmond

Station Helmond van de Modelspoorclub Oost-Brabant gaat met pensioen

Cor de Klerk

De modelspoorclub Oost-Brabant werd in augustus 1984 opgericht en heeft haar domicilie in Helmond en haar leden komen uit heel noord-Brabant. De club heeft ongeveer negentig leden.

De club pikt een goederenwagon op bij Van Gind en Loon.



N a het debut van onze flex-baan op 'The Road 900' in 1985 (de voorloper van 'Rail') en enkele succesvolle optredens daarna, kwam bij enkele Helmonders het idee op om het stationcomplex van Helmond na te bouwen in 1:57. Dit had alvast te maken met de op handen zijnde sloop van het oude stationsgebouw en een verdere ontmeting van het spoorplan. Als tip-top werd de jaren vijftig gekozen, omdat dat een tijdje voldoende rangvoorzieningen bood, anderszins kon dan zonder problemen later herontwikkeld worden aangebracht, zodat we ruimer met tractiemotoren konden omgaan. Het geheel moest ontstaan in 140-mo-dulphouse, ook 'Helmond' genoemd, kon worden van de Flechtman.

De baan is gebouwd in 23 modules van circa 1,2 meter lang (totaal dus ruim 15 meter) en bevestigd het meest aan de spoorberg over de Zuid-Willamsvaart tot ongeveer de plaats waar nu de onderdoorgang (voor het wegverkeer) in de Welhouder Van Willaam ligt. De breedte varieert van 60 tot 90 cm, zodat zowel sloot en de rijweg aan de ene

44 RAIL MAGAZINE 135

Pag. 2 - Helmonds Dagblad

PUBLIEKSTREKKER



• Treinen rijden af en aan in de Zuidooster-garage aan de Generaal Pattonstraat. De hobbyisten van de modelspoorclub Oost-Brabant hebben maar liefst 55 meter spoor uitgelegd, inclusief een knap nabgebouwde replica van het oude Helmondse station. Dit alles uiteraard op schaal. De langgerekte stand van de spoorwegfanaten is een in 't oog springend onderdeel van de open dagen die de Zuidooster samen met de NS organiseren. Andere publiekstrekker is een zeer luxe VIP-bus die reorganisatie Ehad voor de gelegenheid in de garage heeft geparkeerd. Verder zijn onder meer de Helmondse politie, de stichting Vrijg Verkeer Nederland, de Stichting Veteranen Autobussen en DAF Nederland vertegenwoordigd met stands. Ook de twee organisatoren, die de open dagen organiseren onder het motto 'Reizen en Vervoer' zijn natuurlijk present. De open dagen worden gehouden in verband met het nieuwe Helmondse stationsgebouw dat gisteren officieel in gebruik werd genomen. Daar is ook het rayonkantoor annex lokettenbureau van de Zuidooster ondergebracht. Ter gelegenheid daarvan geven NS en de Zuidooster tot en met 10 mei ook reisaanbiedingen en is in het gemeentemuseum een tentoonstelling over de spoorwegen. Een speciaal uitge-schreven collage-wedstrijd werd gewonnen door de basisschool St. Joris, gevolgd door basisschool De Rijpel. Eerste prijs is een NS-dagtrip plus attractiebestemming, tweede prijs eenzelfde reis verzorgd door de Zuidooster. Vandaag is de tweede en laatste dag van de open dagen. De openingstijd is van 9.00 uur tot 15.00 uur.

Dat was het dan weer voor deze keer. De modelbouw wordt even wat minder belangrijk en veel bouwers zijn of gaan met vakantie. De volgende Nieuwsbrief, met nog meer tentoonstellingsnieuws, kunt u eind augustus / begin september verwachten.

Nieuwsbrief 31, mei / juni 2018. Kijk voor eerder verschenen Nieuwsbrieven en het laatste nieuws op onze website. U kunt ons ook "liken" op onze facebookpagina: www.facebook.com/modelspoorcluboostbrabant

Deze nieuwsbrief is een gratis service van de Modelspoorclub Oost Brabant. Zie ook www.modelspoorcluboostbrabant.nl
Afmelden? Stuur een mailtje naar mscoostbrabant@hotmail.com of bel onze secretaris Guus Roijen: **06-28508248**