Nieuwsbrief

Informatieblad van Modelspoor Club Oost Brabant

Jaargang 2026 nummer 3

Wat hebben we deze keer te melden.

De volgende onderwerpen komen in deze editie aan de orde:

- Werk aan eigen banen
- Waar zijn we te zien geweest
- Komende tentoonstellingen
- Mogelijke tentoonstellingen
- Dan nog dit

VEEL LEES PLEZIER

Werk aan eigen banen

Waterlift

Eindelijk is het er dan toch van gekomen na de renovatie van de elektronica: een eigen transport wagen is gemaakt. Hierdoor kan deze wagen tevens gebruikt worden als onderstel bij het opbouwen van de baan. De wagen is uiteraard eerst goed in de verf gezet.



Nu moeten de beide modules zo aangepast worden, dat ze stevig op hun plaats blijven. Bovendien moet ook de opbergmogelijkheden gemaakt worden, zodat er zo weinig mogelijk materieel los mee genomen moet worden. Dat wordt nog een uitdaging.

© 2025. Modelspoorclub Oost Brabant

Nieuwsbrief

Informatieblad van Modelspoor Club Oost Brabant

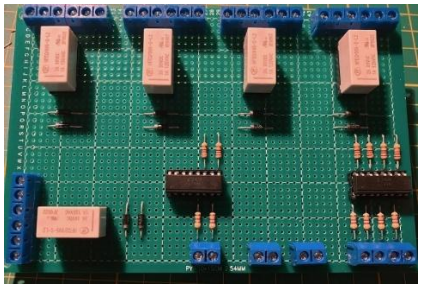
Deel II van de renovatie van Deurne baan:

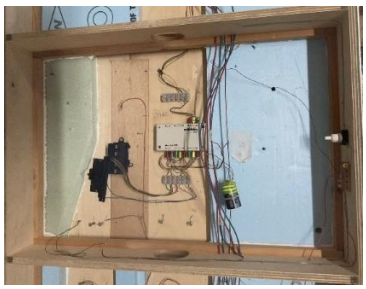
Na een lange voorbereiding is de vernieuwing van de Deurne Baan gestart.
De Deurne baan is gemaakt begin 90 jaren. Het thema is het station Deurne anno 1960. Deze 7,5 meter lange modelspoorbaan is nog steeds aantrekkelijk voor kijkers op beurzen en voor de leden in het clubhuis om hun treinen te laten rijden. *(Foto overzicht baan)*



We gaan de besturing van de treinen automatiseren voor beurzen en presentaties. Dit doen we met het blokstelsel van Dinamo en het besturingssysteem van I-Train. Er kunnen meer treinen gelijktijdig rijden. De scenery krijgt een opfrisbeurt en alle bomen worden vervangen. Kijkers kunnen treinen laten rangeren door een druk op de knop.
Onze clubleden kunnen in de toekomst in het clubhuis rijden met 2-rail analoog/digitaal of Märklin analoog/digitaal. Tijdelijk zullen de leden zich moeten behelpen met een railovaal.

De benodigde printplaten zijn bijna gereed *(Foto printplaat)*.





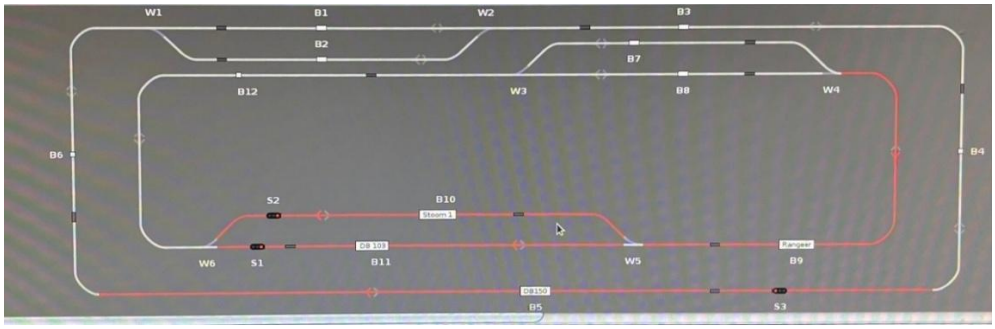
Komende maanden wordt de oude bedrading verwijderd. De nieuwe bedrading wordt in 12 bakken/modules aangelegd. *(Foto* onderkant bak) .

Verder worden de wissels voorzien van servomotoren.
Intussen is de spoorbaan ingevoerd in de I-Train software *(Foto beeldscherm)*.

© 2025. Modelspoorclub Oost Brabant

Nieuwsbrief

Informatieblad van Modelspoor Club Oost Brabant



Touropa deel IV (Mostar)

Na verschillende scenario's besproken en doorgenomen te hebben, is er uiteindelijk gekozen voor Mostar. Via Google, foto's, tekeningen etc. is men overgegaan tot het maken van een maquette met als middelpunt de Stari-Most, de oude brug over de rivier de Neretva , een van de koudste rivieren van de wereld.

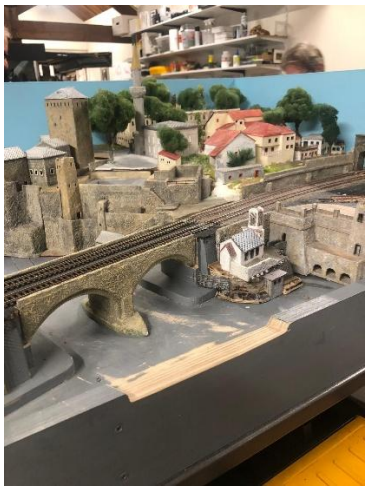
Na overleg werd besloten om het rechter gedeelte van karton te maken, het linke gedeelte van 3.m.m.M.d.f. met inbegrip de Helebija -Toren en het oude gedeelte van de westkant-oever, het trappengedeelte tot aan de Koski- kiosk, rechtsboven in de modulebak, verder de Stari-Most, de oude brug met de Tara-Toren van de oostelijke- oever, links in de modulebak tot aan de Mehmed-Pasha moskee.



Overzicht



Rechter deel



Linker deel

Voor de beeldvorming enkele afmetingen; de Stari-Most (oude brug) Lengte 29 meter, breedte 4 meter en hoogte 19 tot 24 meter afhankelijk van het waterpeil, met in het midden het smalste deel van 77 cm! Hoogte Helebija-Toren bedraagt zo'n 20 meter en de Tara-Toren met een hoogte van 15 meter met onderaan een muurdikte van wel 3 meter.

© 2025. Modelspoorclub Oost Brabant

Enkele details hebben een andere invulling gekregen, nl. linksvoor betreft het een gedeelte van Blajac met daarachter de Kriva-Çuprija voetgangersbrug en rechtsvoor een kapel uit het achterland om tot een mooier geheel te komen met een warme compositie!

De techniek, gebruikt bij het maken van het M.D.F.gedeelte, met fijn afwerking beschrijf ik hier in het kort.
Nadat het te maken gedeelte teugberekend is naar schaal 1:160, het zaagplan is uitgevoerd, de ramen uitgeboord en gefreesd zijn, worden de delen met elkaar verlijmd.
Nadat de lijm uitgedroogd is worden de ramen geplaatst, het geheel, de ondergrond, geschuurd wordt en met gesso behandeld, waarna het oppervlak verder afgewerkt kan worden totdat het gewenste resultaat is bereikt!
Het gedeelte dat met klei afgewerkt is, wordt eerst geschuurd daarna verlijmd met houtlijm en tegelijkertijd met de desbetreffende klei verwerkt.
Na het indrogen van de klei, deze verwarmen waardoor de waarden van de moleculen veranderen, en dit kan men enkele keren herhalen totdat het gewenste effect is bereikt!
Na een droogperiode van zeker 24 uur (afhankelijk van de dikte klei) die is opgebouwd, kunnen de delen op de gewenste kleur worden gebracht!
Kortom was het een hele uitdaging. Door Theo Timmers en Guus Roijen.

Waar zijn we te zien geweest als vereniging

Tijdens de 13 de Maker Days op 12 en 13 september in het historische Klokgebouw van Philips in Eindhoven zijn we present geweest met Triorama en met drie leden die hebben laten zien hoe je wagons een heel ander uiterlijk kan geven.

Op deze Maker Days was van alles te bewonderen van computer techniek, robots gemaakt uit afval, 3-D geprinte jurken, eigenlijk alles wat je maar kan maken als hobby was te bewonderen. Bij de Maker Days geen ingewikkelde stellages met lastig te begrijpen technologie. Maar wel: vuurspuwende draken, levende auto's, een piano op wielen en robots die in een arena het gevecht aangaan met elkaar, een robot van acht meter hoog en futuristische voertuigen. Uiteenlopende creaties kwamen voorbij tijdens Maker Days Eindhoven in het Klokgebouw. "Maker Days is een levend laboratorium van de toekomst waar dingen ontwikkeld en tentoongesteld worden om technologie menselijk en creatief te maken", aldus René Paré, de directeur van het festival.

Er kwamen ruim 12.000 bezoekers af. Directeur Paré spreekt dan ook van een geslaagd weekend: "Het was groter, mooier en leuker dan voorgaande edities." Volgend jaar is er weer een Maker Days op 11-12 september 20o27. Een van onze leden (timerman/meubelmaker) was ook aanwezig met zijn eigen project: PedalCarXKL een omgebouwde skelter met werkende verlichting, spiegels, bagageruimte en 3 versnellingen.

© 2025. Modelspoorclub Oost Brabant

Nieuwsbrief

Informatieblad van Modelspoor Club Oost Brabant

We kregen ook nog bezoek van twee feeën die wel wilde weten wat Paul aan he doen was. Hieronder een paar sfeer foto's van het evenement.






Komende tentoonstellingen:

Spoor Groep Zuid komt er weer aan: op 7en 8 november is de vereniging MVZL uit Sittard de gastheer. De openingstijden zijn op zaterdag van 10.00 tot 17.00 uur en op zondag van 10.00 tot 16.00 uur. Wij zijn vertegenwoordigd met Triorama, de Waterlift en het Speelpaleis.

Mogelijke tentoonstellingen:

Mogelijk gaat een van onze banen naar de tentoonstelling in Kaarst op 8-9 maart 2027. De keuze van de baan is nog niet gemaakt door de organisatie in Kaarst.

Dan nog dit:

Ben je in de buurt van Helmond: Kom gerust eens langs voor een kopje koffie en proef de ongedwongen sfeer. Dat kan iedere donderdagmiddag van 13:30 -17:00 uur en donderdagavond vanaf 19.00 - 21:30 uur m.u.v. feestdagen.

Ben je woonachtig in de regio Helmond en ben je bezig met het bouwen van een modelspoorbaan, dan kun je bij onze vereniging, naast het bouwen aan een clubbaan, ook terecht om voor je eigen modelbaan te bouwen. Op een eigen werkplek. Bijvoorbeeld voor het maken van bomen, of gebouwen van plastic en/of karton, of het verouderen van gebouwen of wagons, of het Digitaliseren van locomotieven, enz. Het fijne van de vereniging is dat je altijd met vragen terecht kunt bij de andere leden. Een sociale plek voor een veelzijdige hobby.
Kom een keer langs op donderdagmiddag vanaf 13:30 uur of donderdagavond vanaf 19:00 uur. Je bent van harte welkom om een bakkie te komen doen.

© 2025. Modelspoorclub Oost Brabant