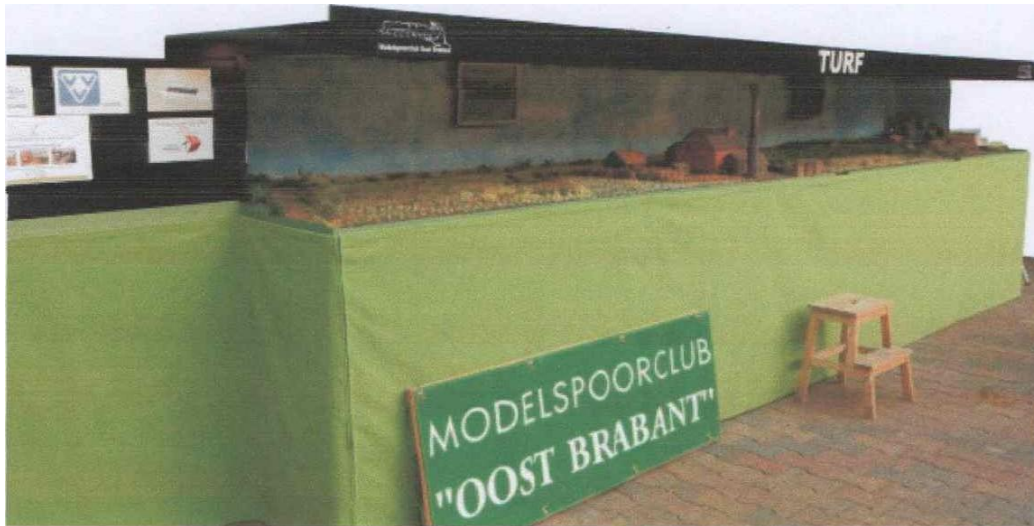
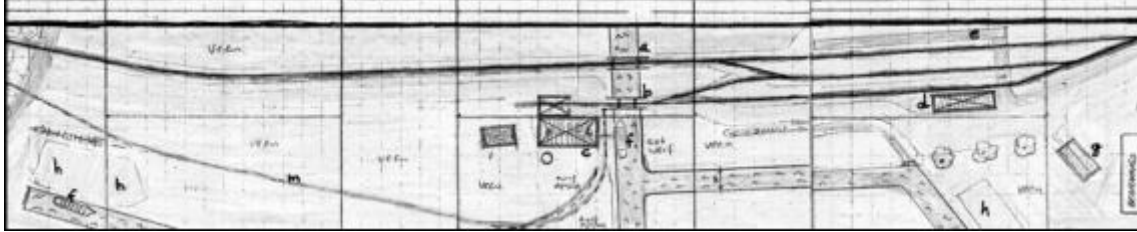


MODELSPOORCLUB "OOST BRABANT"

Torf (Turf)



Bahnbeschreibung

Diese Modellbahn zeigt wie der Torf Abbau in der Deumese Peel (NL) zwischen 1860 en 1920 stattfand. Die Bahn ist gebaut im Maßstab O (null, 1:43).

Die Bahn ist zum ersten Mal am Publikum vorgestellt in November 2018.

Diese Modellbahn ist aufgebaut auf vier Wagen von ca. 60 x 120 cm. Während der Transport der Modellbahn ist alles in diese vier Wagen aufgehoben.



Links: De Peel. Abbau 1860. Moorsee

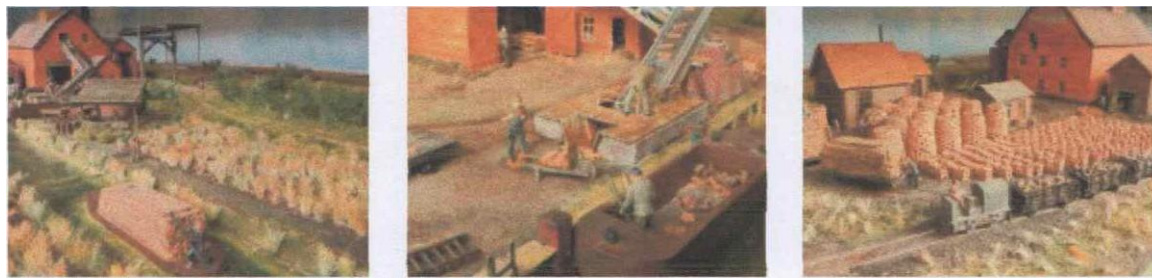
Im Linkenteil von der Bahn wird die Weidliche Peel gezeigt, mit einen Moor See und der untiefe Torf Gewinn für Brenntorf um 1860. Im Rechterteil sehen wir den großangelegten

Torfgewinn zwischen 1860 en 1910. Zuerst für Abbau von Brenntorf, später auch als Bolstertorf, dieser wurde vermahlen und zur Bündel gepresst in eine Torffabrik. In der Mitte von der Bahn befindet sich die Torffabrik. Der zur Torfballen gepresste Torf wurde über die Bahn nach großen Städten transportiert wo sie in vielen Pferdestallen als Untergrund benutzt wurde. Die Haltestelle Helenaveen wo der Torf auf die Bahn verladen wurde ist auch zu sehen.



Rechts: Grossangelegter Torfabbau, Plaggenhütte, Haltestelle Helenaveen.

Die O spur und der Rangierbahnhof befinden sich im Hintergrund. Auf dem Vordergrund sieht man Kanäle, reichlich Torf, Plaggen Hütten usw. Eine Schmalspur bahn (spur O-e) zeigt wie der Torf in den späteren Jahren transportiert worden ist.



Die Torffabrik von der GemeindeDeurne en Liessel

Ziemlich alles auf diese Modellbahn ist selbstbau. Die Gebäude sind nach dem Original in Griendtsveen nachgebaut worden. Die Züge, sowohl die Lokomotiven als auch die Wagons sind durch unsere Mitglieder selbst gebaut worden. Die Tausende Stückchen Torf sind geschnitten aus Korkplatten. Die vielen Gebüsche und Gras sind aus Fasertouwerk. Die, gekauften Gleiß Staben sind mit selbst gebauten Schwellen verlegt worden, die Weichen und Weichenantrieb sind auch in Eigenbau entstanden.

Das Dach von der Torffabrik kann elektrisch hoch geklappt werden, hiermit sieht man die Innenausrichtung und die beweglichen Transportbänder und dass Mahlwerk. Aus dem hohen Schornstein kommt dann Rauch. Man sieht auch eine bewegliche Figur der den Torf abstecht.

Technische Daten

Abmessungen von der Bahn (netto, ohne bedienungsraum): 6,00 * 1,20 m'

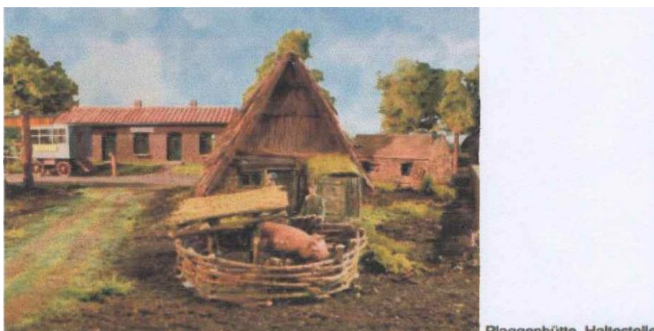
Abmessungen Stand (bruto, keine Absperrung): 9,00m * 2,50 m'

Aufstellung: Entlang eine Wand.

Stromverbrauch / Anschlusswert: 600 W

Benötigter Tische (Stühle: 0 Tische. 2 Stühle

Aufbauzeit / Abbauzeit ca. : Aufbau 2 Stunden, Abbau 1,5 Stunde.



Plaggenhütte, Haltestelle