

# Nieuwsbrief

## MODELSPOORCLUB OOST BRABANT

### Nieuwsbrief 30, maart 2018.

We hebben weer wat te melden. Dit is al weer onze dertigste Nieuwsbrief. De eerste verscheen in april 2009. Dat jaar bestond de vereniging 25 jaar. Volgend jaar dus een dubbel jubileum, we bestaan dan 35 jaar en 10 jaar Nieuwsbrief !

### Open dag zondag 25 maart

De Nederlandse Modelspoor Federatie houdt ieder jaar in maart "Open dagen". Veel van de aangesloten verenigingen doen daaraan mee, dus ook onze modelspoorclub. Wij zetten de deuren van ons clubgebouw open op zondag 25 maart van 11:00 - 17:00 uur. U kunt ons komen bezoeken in het Stadshobbycentrum "Het Baken", Pastoor van Leeuwenstraat 23 in Helmond, zij-ingang aan de Dasstraat en dan de trap op. De toegang is gratis!

### Uit de historie van onze vereniging

In de voorgaande Nieuwsbrief hebben we al wat meer verteld over onze eerste modelspoorbaan, de FLEXbaan. Naar aanleiding van dat verhaal is er wat meer materiaal opgedoken, dat we u niet willen onthouden. In dit nummer daarom wat meer over deze unieke modelbaan en de eerste tentoonstelling in Den Bosch.

Omdat we geen eigen clubruimte hadden werd een modulaire spoorbaan in H0 ontworpen, de "FLEXbaan". De leden die mee wilden doen, konden zich inschrijven voor één of meer modules. Om de aansluitingen tussen de modules zeker goed te krijgen, werd besloten dat een werkgroep zorgde voor het materiaal van de modulebakken. Vervolgens werden die bakken gezamenlijk in Beek en Donk in elkaar gezet.

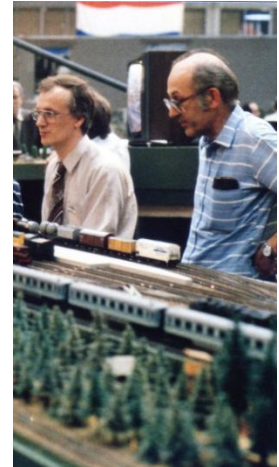
We hadden daar nagenoeg geen bergruimte, dus na montage moest alles achter in de auto en mee naar huis. Er werd enthousiast gebouwd. We zijn eind 1984 begonnen en in oktober 1985 konden we deelnemen aan een modelspoor tentoonstelling ter gelegenheid van het 800 jaar bestaan van de stad Den Bosch. We hadden een opvallende stand, gebouwd uit steigerbuizen.



Pieter van Vollenhoven (op de knieën) zet de wissel om



Ed Nijpels



Nog "jonge" leden.

De tentoonstelling werd geopend door Mr. Pieter van Vollenhoven. Vervolgens werd een rondgang gemaakt over de tentoonstelling waarbij hij met zijn gezelschap (met onder meer Ed Nijpels) door het omzetten van een wissel onze baan voor het "eerst" in beweging zette. De opbouw van de FLEXbaan was bijzonder. De rails lagen op de overgangen van de modules exact in het midden. Daardoor kon iedere module op twee manieren aan een andere worden gekoppeld. Er waren ook een aantal hoekmodules van 45 graden. Daardoor kon de baan steeds anders worden opgebouwd en aangepast aan de beschikbare ruimte.

Op de gekoppelde modules kon met insteekkaarten een bloksysteem worden ingesteld. Dus konden er meerdere treinen op de baan rijden. Per blok was er een rijregelaar met een, voor die tijd, moderne pulsbreedte regeling.

De scenery wisselde nogal per module. De meeste leden hadden die thuis aangebracht. Er waren wel afspraken over de 10 cm voor het eind van de module, maar verder was iedereen vrij om te maken wat hij wilde.

De tentoonstelling in Den Bosch smaakte naar meer. Op de donderdagavonden in Beek en Donk konden we nauwelijks rijden, het opbouwen en afbreken van de baan kostte zoveel tijd dat het rijden moest worden overgeslagen. Vandaar de "Open dagen" waarover we in de vorige Nieuwsbrief (29) hebben verteld.

### **Stand van zaken bouw huidige banen.**

Station Deurne krijgt nieuwe bomen. De scenery van deze baan was hier en daar wat versleten. Waar nodig wordt dat nu vernieuwd. Dus ook nieuwe bomen.

Verder is er opnieuw gewerkt aan de wisselaandrijvingen.



Bomen bouwen voor Station Deurne



Vivaldi in aanbouw



Sluisje voor de TURFbaan

De Turfbaan heeft inmiddels nieuwe LED strip verlichting gekregen. De LED spots die we hadden voldeden niet. Deze verlichting is dimbaar en geeft egalere licht. We leggen nu ook de laatste hand aan de scenery. De waterpartijen worden verder afgewerkt en de lopende banden bij de fabriek gaan ook echt lopen.

De uitbreiding van Houthuizen is gereed, maar de achtergronden moeten nog verder worden afgewerkt en worden voorzien van beschildering.

Er was even sprake van een volledig nieuwe opbouw van onze baan Vivaldi (N-spoor), maar het bestaande ontwerp blijft gehandhaafd. en de baan wordt verder afgewerkt.

De dag- nachtregeling van de baan Triorama was defect. Die hebben we nu gerepareerd en wordt opnieuw ingebouwd in de baan.

### **Artikelen in RailMagazine**

In nummer 351 van dat tijdschrift staat een reportage over het baantje "Eindpunt" van ons lid André Jonkers en in nummer 352 een uitgebreide reportage over onze TURFbaan, ook van zijn hand. Nummer 351 is van januari - februari van dit jaar en hier en daar nog verkrijgbaar. Nummer 352 is zojuist verschenen.

Nieuwsbrief 30, Maart 2018. Kijk voor eerder verschenen Nieuwsbrieven en het laatste nieuws op onze website.

U kunt ons ook "liken" op onze facebookpagina: [www.facebook.com/modelspoorcluboostbrabant](http://www.facebook.com/modelspoorcluboostbrabant)

Deze nieuwsbrief is een gratis service van de Modelspoorclub Oost Brabant. Zie ook [www.modelspoorcluboostbrabant.nl](http://www.modelspoorcluboostbrabant.nl)

Afmelden? Stuur een mailtje naar [mscoostbrabant@hotmail.com](mailto:mscoostbrabant@hotmail.com) of bel onze secretaris Guus Roijen: 040-2240177.