

MODELSPOORCLUB "OOST BRABANT"

Triorama

IDEE

Nadat wij met onze verenigingsbaan "station Deurne" ruim 10 jaar nationaal en internationaal succes hebben gehad, wilden we weer iets nieuws gaan maken. Na een avond brainstormen, waar vele wilde ideeën naar voren kwamen, die helaas niet te realiseren zijn op 70 cm breedte, is uiteindelijk besloten om een enkelsporige museumlijn te bouwen in een U vorm. Het zou een Ho-baan met ook een smalspoor traject (Ho-e) en rijdende auto's (Faller Car System en/of Viessmann Car Motion) moeten worden. Er waren enkele beperkingen, waar we rekening mee moesten houden. De afmetingen van de transport wagens moesten zo zijn, dat ze voor vervoer naar tentoonstellingen in de lift van ons clubgebouw moeten passen.

De naam Triorama is een samenvoeging van drie (Trio) bewegende elementen en drie zichtzides (diorama).

BASIS

De baan bestaat uit 6 losse elementen van 120 x 70 cm., welke met pennen en scharnieren te koppelen zijn. Tussen de twee been van de U-vorm is een verbindingstuk geplaatst met een paar opstelsporen. Aan deze elementen is ook een achterwand met uitleggers en een frieslijst gemonteerd en achter de frieslijst bevindt zich de LED-verlichting. Voor deze baan zijn stalen transport wagens gemaakt, waar per wagen 2 bakken in kunnen staan voor het transport en als onderstel voor opbouw van de baan. Deze wagens zijn voorzien van afneembare zwenkwielen, welke tijdens het opbouwen worden overbrugd door 4 bouten om de wagens waterpas te kunnen stellen.



LINKERDEEL

Op de linker poot bevinden zich het station en het dorp. Alle gebouwen zijn zelf vervaardigd in kartonbouw naar voorbeelden uit Zwitserland-Wilderswil (station) en de Elzas- Equisheim (huizen). Aan de voorzijde staat een boerderij met afdak, vanwaar een tractor de weg op kan rijden het dorp in. Bij het station staat ook een kleine loc-loods voor de Köff. Deze loods heeft twee beweegbare deuren, welke aangedreven worden door 2 servomotoren en programmeerbaar zijn (snelheid, volgorde). Dwars door het dorp loopt het smalspoor traject met voor de toren (naar voorbeeld uit Freiburg) een overweg, waar de auto's ook stoppen voor de trein. Hier staat ook de kiosk, waar de dorpskapel een concert geeft. Het linkerdeel wordt aan de rechterkant begrensd door de grote brug, welke ook geheel zelfbouw is. Deze is uitgesneden uit blokken Roofmate en beplakt met Das klei, waarna de voegen zijn ingekrast. Na droging werd het geheel op kleur gebracht.



MIDDENDEEL

Op dit gedeelte, links begrensd door de grote brug en rechts door het kasteel met daaronder het botenhuis, is alleen landschap te zien met een hotel langs de weg. In het midden loopt vanuit de achtergrond een kloof met riviertje, welke aan de voorzijde uitmond in het meer. Het lijkt alsof de kloof heel diep doorloopt in de achtergrond. Hiervoor is een kistje geplaatst van 7 cm diep, met aan de achterzijde een normale spiegel en aan de voorzijde (gelijk met de achterwand) een doorkijkspiegel. Vanuit het publiek kijk je door de 1^e spiegel in de achterste spiegel en blijft het beeld weerkaatsen. De kloof heeft drie bruggen ; voor de treinen, voor de autoweg en voor de wandelaars. Het kasteel is geheel zelfbouw uit gips afgietsels en is een fantasie- model, toch heeft de Burcht Reinardstein in de buurt van Robertville als idee gediend. Het botenhuis met aanlegsteigers is van plasticplaat gemaakt. De treurwilg (een stronk uit de tuin) aan de waterkant is in dit gedeelte beeldbepalend.



RECHTERDEEL

Op dit gedeelte bevindt zich de berg met mergelgroeve. Hier worden de smalspoorwagons volautomatisch geladen. In de berg is een zandreservoir ingebouwd met een instelbare klep. Hiermee wordt een lorrie gevuld, welke dan uit de tunnel over een verhoogd spoor naar de laadinstallatie rijdt. Aan de zijkant hiervan bevindt zich een liftbak. Als deze geheel gevuld is (door sensor bepaald) wordt hij omhoog getrokken en omgekiept in een grote trechter. Onder deze trechter komt het smalspoortreintje met de kiepwagons. Deze worden automatisch een voor een door de trechter gevuld. Als alle wagons geladen zijn vertrekt het treintje (als de overweg vrij is) naar de andere zijde van de baan. Hier is tevens een automatische losinstallatie, waar de smalspoor wagons gekiept worden. Het zand valt via een goot in de wagons (die door b.v. de Köf zijn klaargezet) op het lager gelegen normaal spoor. Als deze wagons vol zijn worden ze op een van de rangeersporen geplaatst.



ALGEMEEN

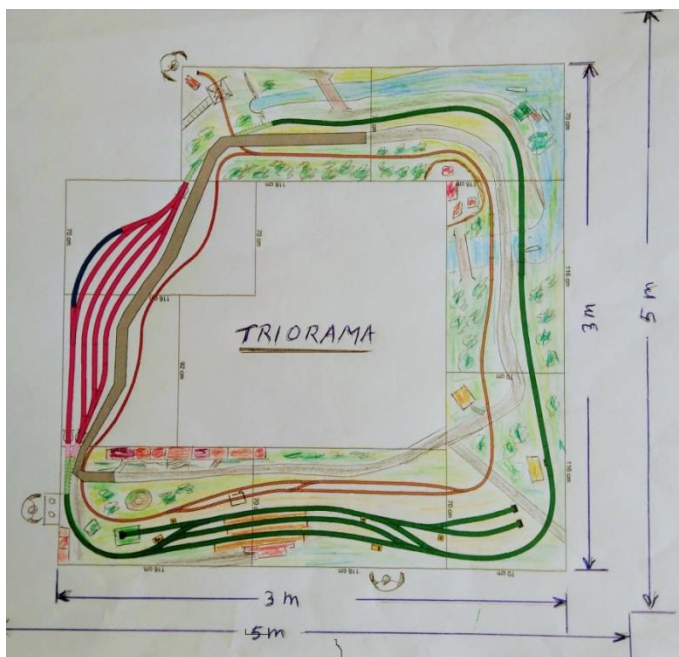
Op de baan is met LED-verlichting een dag en nacht ritme nagebootst. Tijdens de dag is er zonlicht. Als het avond wordt gaan de lantaarnpalen en de huisjes -verlichting wisselend per raam aan. Tijdens het nachtgedeelte is de baan blauw verlicht. De achterwand is geheel zelf geschilderd. Aan de linker (dorps) zijde is deze zonnig, maar wordt de lucht naar de rechterpoot steeds donkerder, naar uiteindelijk slecht weer (onweer). Alle bomen op de baan zijn geheel zelfbouw.. Omdat het een museumbaan is, kunnen er veel verschillende type locomotieven rijden.. De baan is uitgevoerd met Märklin K-rails. De bedrading is zo aangesloten dat we zowel met het Märklin 3-rail systeem als met het 2-rail systeem kunnen rijden. Hierdoor kunnen alle leden van de vereniging met hun loc's op de baan rijden. In de praktijk gaf het 2-rail rijden te veel storingen, zodat daar verder geen gebruik van gemaakt werd. De besturing van de Ho- baan is geheel digitaal en gebeurt via de Marklin Central Station-3 (de Uhlenbrock centrale IB-II kan al alternatief functioneren) en wordt gebruikt om treinen en wissels te bedienen. De wissels worden aangedreven door wisselmotoren van Tortois. Het smalspoor gedeelte wordt analoog bestuurd met 3-losse kastjes die bij de verschillende punten aan de bak bevestigd zijn.



PLANNEN

Het maken van twee nieuwe elementen en een transport wagen ter vervanging van het verbindingsstuk met opstelsporen (H0 en Ho-e) zijn in 2025 gerealiseerd.. Tevens kunnen deze elementen gebruikt worden voor verdere uitbreiding van de baan aan het rechterdeel. Met de bouw van deze uitbreiding is in begin 2025 begonnen.

HET BAANPLAN



Ruimte (netto) 3.50 * 3.00 meter

Ruimte met loopruimte publiek 6.00 * 5.00 meter

Opstelling: bij voorkeur tegen een wand , als alternatief in de vrije ruimte

Vermogen : 500 Watt

Benodigde aantal tafels / stoelen: 2 tafels, 1 stoel

Opbouw tijd / demontage tijd: 1,5 a 2 uur

Op onze site staan foto's van tijdens de gehele bouw en een paar korte filmpjes.

www.modelspoorclubboosbrabant.nl/onze-modelbanen.html

Een mooie promotie video is te zien op YouTube met deze link:

<https://www.youtube.com/watch?v=EE8z99ehLa0>