

# Nieuwsbrief

## Modelspoorclub "Oost Brabant"

**Nieuwsbrief 45, december 2021.**

In deze laatste nieuwsbrief van dit kalenderjaar een impressie van ons eerste publieke optreden sinds Corona. Ook kunt u nader kennis maken in "Wie is wie" met Quinten Janssen, die recent lid is geworden van onze modelspoorclub. Een jongeman met een zeer bijzondere job en al evenzeer bijzondere reden hoe hij in aanraking kwam met modelspoor. Naast het leesplezier wat wij u toewensen, wensen wij u bovenal fijne feestdagen en een gezond nieuw jaar.



### **Impressie**

Tijdens de herfstvakantie werd voor het eerst sinds lange tijd weer "de boer op gegaan" met onze banen. Hierbij een impressie hoe het er in De Biezen aan toe ging.



Jong enthousiasme



Doorlopende en mooi gedoseerde belangstelling



Paul in gesprek over zijn passie



Kees zet nog even de puntjes op de i



Het kleine TURF overleg

Ook een rustig moment is welkom; even uitpuffen



Uitleg over de Turf industrie

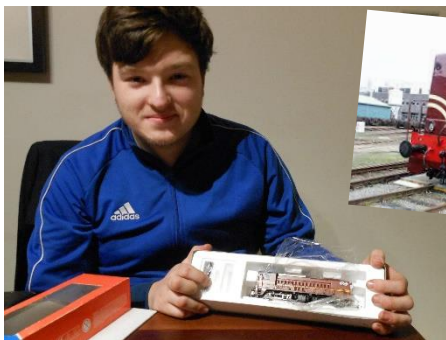


## Wie is wie

We maken nader kennis met Quinten Janssen die sinds kort lid is van onze modelspoorclub. Met zijn 19 levensjaren zorgt Quinten, samen met een aantal andere leden, voor jong elan. Al snel word ik verrast als gevraagd wordt waar Quinten werkt. Dat blijkt namelijk een niet alledaagse werkplek. Met zo'n 15 collega's werkt hij voor het bedrijf BAIV in Nederweert, waar 2<sup>e</sup> wereldoorlog voertuigen worden gerestaureerd.

Dit doet men voor zowel musea als particulieren. Quintens werkzaamheden bestaan vooral uit het maken van kabelbomen en elektra. Het werk bevalt Quinten. Je ziet wat er uit je handen komt en het aspect van "learning on the job" geven hem veel voldoening. Zo heeft Quinten een jaar geleden een speciale opleiding gevolgd (VCA) die gaat over veilig werken.

Wanneer en hoe Quinten in de modelspoor hobby terecht is gekomen, is eveneens bijzonder. Als kind moest hij het gevecht aan tegen kanker en gelukkig was hij de winnaar. Met 8 levensjaren werd hij genezen verklaard en kreeg toen een Märklin trein set om dit te vieren. Met de kerst die kort daarop volgde werd daar nog een set aan toegevoegd. In zijn jeugdig enthousiasme ging hij daar stevig mee aan de slag. Snelheid, trekkracht en botsingen boeiden zeer. Dat leverde nogal gehavend materiaal op, zodat daar niet veel meer van over is. Na zo'n 2 jaren hield Quinten de modeltreinen voor gezien, tot hij weer 3 jaren verder een nieuwe Märklin set kreeg. Dat was de trigger om er toch weer mee aan de slag te gaan. Hij



was met name zeer geïnteresseerd in de NS 2200 serie en kwam tot de ontdekking dat in gelijkstroom versies een veel groter aanbod is. Hij besloot dan ook de Märklin set te verkopen en zich helemaal op gelijkstroom te richten. De 2200 maakte in meerdere uitvoeringen al snel onderdeel uit van zijn verzameling. Een grote

passie ontstond ook voor Engelse stoomlocs. Snelheid en trekkracht bleken al eerder sterk tot zijn verbeelding te spreken en dat is nog steeds zo. De botsingen laat hij voortaan achterwege, want hij is zeer gesteld en daarmee zuinig op zijn materiaal. Wat die

trekkracht aangaat, zo vertelt Quinten, treinen met 50 of meer wagons worden door zijn locs met het grootste gemak getrokken. Hij importeert menige loc uit Engeland, zoals het fraaie exemplaar wat u rechts ziet afgebeeld. Daarbij ziet u al wel verschil in grootte. Jawel, behalve H0 is Quinten ook gevallen voor schaal 0. Schaal 0 geeft ook de mogelijkheid om erbuiten mee te rijden en het is absoluut waar dat deze jongens van formaat "eye catchers" zijn. Spoor 0 vindt Quinten ook geweldig omdat de fijnere motoriek die je bij bewerkingen schaal H0 aan de dag moet leggen, hem lastiger afgaat. Momenteel heeft hij nog geen modelbaan, maar een idee heeft hij al wel, waar hij mee aan de slag wil, namelijk een Engels spoorwegknooppunt. Bij de



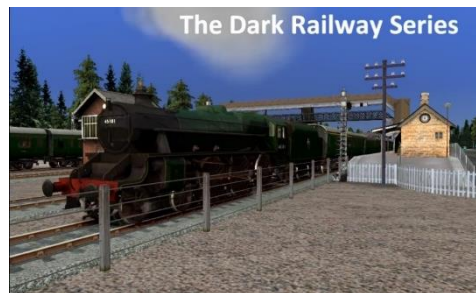


modelspoorclub verwacht hij ook ideeën op te doen en uit te wisselen hierover. Misschien is een Engelse baan wel een idee voor de club, zo oppert Quinten! Bij de MSCOB is hij overigens terecht gekomen na een zoektochtje op internet.



Via zijn Youtube en Instagram account plaatst Quinten vaker foto's en filmpjes wat de

nodige reactie oplevert. Tegelijk maakt hij van die gelegenheid gebruik de modelspoor hobby en MSCOB te promoten. Met glimmende oogjes, vertelt hij; je kunt je fantasie en creativiteit inzetten met het zelf bouwen en inrichten en je ziet tastbare dingen uit je handen komen. Daar kan, zo geeft Quinten aan, geen spel tegenop.



## Open dag

In september afgelopen jaar werden wij door het NMF (Nederlandse Modeltreinen Federatie > <https://www.nmf.nl/>) er op geattendeerd dat er een zestal uitzendingen op NPO 1 zou komen met de titel "De Grote Kleine Treinencompetitie". Hier zouden verschillende teams een wedstrijd aangaan in het bouwen van treinbanen in een vastgesteld thema. Onze voorzitter Wim van der Linden leek het handig hierop in te spelen tijdens deze serie. Zo werd het idee geboren een open dag te houden in Helmond om onze modelspoor club te promoten en nieuwe leden te werven.

Als locatie werd gekozen voor het Orgelmuseum ( <https://www.draaiorgelshelmond.nl/> ) in Loods 20 bij het NS-station in het centrum van Helmond. Het NMF voorzag ons van de nodige posters om dit bekend te maken. Deze werden onder andere verspreid toen we in oktober ruim een week in tuincentrum "de Biezen" stonden met een aantal banen. De bedoeling was op deze open dag de Deurnebaun, Triorama en de Kinderbaan tentoon te stellen. Op zaterdag, 12 november om 17.00 begonnen wij met de opbouw, echter door te weinig mankracht konden we alleen Triorama en de Kinderbaan opbouwen. Zondag, 13 november om 12.00 uur werd het museum geopend en direct was het al een drukte van jewelste. Triorama werkte niet alleen technisch goed, maar ook als magneet wat de



belangstelling betreft. Menigeen stond versteld over het beladen en lossen van het mergeltreintje. Ook waren onze leden Maurice en Paul met hun handwerk aanwezig. Maurice liet zien dat kartonnen bouwplaten zeker leuk zijn en dat je er prachtige dingen mee kunt maken. Paul toonde hoe je met resten en een beetje verf een oude wagon weer nieuw leven in kunt blazen. Voor publiek en vereniging was het een zeer geslaagde middag met vele bezoekers en als bonus hebben we door



het optreden in de Biezen en het Orgelmuseum ons ledenbestand met 10 % kunnen uitbreiden.

Daan Molijn



## Dat herken ik



Onlangs kwamen enkele kenmerkende gebouwen en scenery van de Franse plaats Langres op TV. Dit in aflevering 1 van het programma "Langs de Maas" op NPO2, gepresenteerd door Huub Stapel. Het was fraai te zien dat we het grote voorbeeld behoorlijk natuurgetrouw aan het nabootsen zijn in de Franse bak van de Touropa baan. Zoetjes aan krijgt ook de Zwitserse bak

meer en meer vorm. Hiernaast een afbeelding van de fabriek waarin en waaruit later goederen treinen "verdwijnen" respectievelijk "tevoorschijn" komen. Inmiddels is het portaal met de deurtjes die netjes open en dicht gaan bij deze bewegingen klaar om geplaatst te worden.



Nieuwsbrief 45 van december 2021. Kijk voor eerder verschenen Nieuwsbrieven en het laatste nieuws op onze website. U kunt ons ook "liken" op onze facebookpagina: [www.facebook.com/modelspoorcluboostbrabant](http://www.facebook.com/modelspoorcluboostbrabant)

Deze nieuwsbrief is een gratis service van de Modelspoorclub Oost Brabant. Zie ook [www.mscoob.nl](http://www.mscoob.nl)

Afmelden? Dat kan via de website, een mailtje naar [info@modelspoorcluboostbrabant.nl](mailto:info@modelspoorcluboostbrabant.nl) of bel onze secretaris Guus Roijen: **06-28508248**