



Bahnbeschreibung

Diese Modellbahn ist im Maßstab 0 (1: 43.5) aufgebaut worden. Rund 2010 ist dieser Modellbahn fertig gestellt. Die Strecke repräsentiert eine Westniederländische Landschaft mit vielen Holzhäusern (daher der Name). Es ist eine Ringbahn, wobei man auf jede Seite einen typisch Holländischen Anblick hat. Auf der einen Seite befindet sich der Bahnhof von der historischen Stadt Houthuizen, wo die 0-Gleise einem Bahnsteig entlang führen. Für das Be- und Entladen von Güterwagen gibt es eine Umlaufspur und zwei weitere Gleise, dadurch gibt es schöne Rangieroptionen.



Bahnhof und



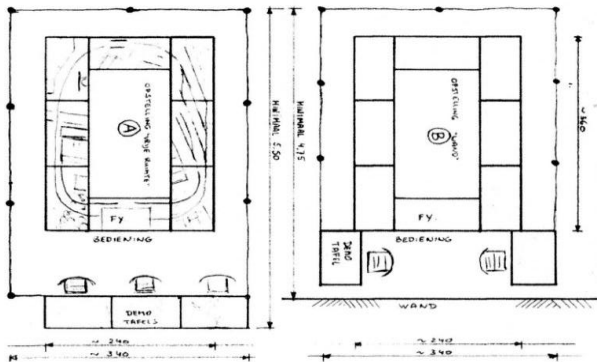
Stadt Houthuizen

Auf der Rückseite des Bahnsteigs befindet sich der Bahnhof von der Lokalbahn, der nach links über den Bahnübergang verläuft, der auch von der 0-Spur benutzt wird. Über die Hauptspur nach rechts folgend passieren wir die Wälle der Stadt, die hauptsächlich aus niederländischen Häusern besteht. Hier fährt der Zug über die bewegliche Zugbrücke entlang der Mühle mit rotierendem Dochte. Hinter dem Bahnübergang fährt der Zug durch ein Sägewerk mit einer Sägemaschine, wobei eine Wald Bahn in (spur 0e) die Versorgung von Bäume gewährleistet. Der Zug verschwindet durch den Wald im Fiddle Yard, um auf der anderen Seite wieder zum Vorschein zu kommen. Der Zug fährt durch Blumenfelder zurück zum Bahnhof Houthuizen.

Während der Renovierung im Jahr 2026 wurde die Oberleitung aufgrund der Verwundbarkeit beim Transport entfernt. Auch die beiden zusätzlichen Module mit einem Teil von Helmond wurden entfernt. Außerdem wurden die Elektronik und die Steuerung ersetzt. Die Absicht ist, die Strecke besonders interessant für Kinder zu machen. Auch die Beleuchtung verschwindet und wird bei Bedarf ersetzt.

Die Hauptspur hat Oberleitung. Die Anlage besteht aus vier Modulwagen (an den Eckpunkten). Während Ausstellungen befinden sich vier weitere Module zwischen den Modulwagen, die während eines Transports in den Modulwagen gelagert werden. Die Bahn kann innerhalb von 3 Stunden aufgestellt werden und ist beim Abbau nach zwei Stunden wieder Reisebereit.

Die Größe der Modulwagen ist auf einen normalen Anhänger abgestimmt. In den Modulwagen ist auch Platz für alles weitere erforderliche Material wie Schnüre, Ablage, Beleuchtung und Dessen gleichen.



Aufbauoptionen

Technische Daten

Abmessungen von der Bahn (netto): 2.40 * 3.60 m'

Abmessungen Stand (bruto): Freier Raum 3.50 * 5.50 m', gegen wand 3.40 * 4.75 m'.

Stromverbrauch / Anschlusswert: 1000 W

Benötigter Tische / Stühle: 3 Tische, 3 Stühle, bei Wandaufstellung und incl. die Helmond Modulen 2 Tische.

Aufbauzeit / Abbauzeit ca. : Aufbau 1,5 Stunden, Abbau 1 Stunde.



Holländische Landschaft



und Holzsägerei



Tulpengarten