

Modelspoor Club Oost Brabant

Pastoor van Leeuwenstraat 23
5701 JS Helmond
Het Baken

Unsere Modelleisenbahnen

Gerne präsentieren wir Ihnen unsere Modelleisenbahnen. Die Modellbahnen sind Eigentum von unserem Verein und von individuellen Mitgliedern. Alle beschriebenen Modellbahnen stehen für Ausstellungen und ähnliches zur Verfügung.

Über uns

Die Modelspoorclub Oost Brabant ist 1984 entstanden und ist sesshaft in Helmond (NL). Die Mitglieder von unserem Verein wohnen im Süd-Östlichen Teil von der Provinz Noord-Brabant. Der Verein hat im Moment 45 Mitglieder.

Unsere Aktivitäten bestehen hauptsächlich aus dem Erschaffen von Modelleisenbahnen, die wir dann auf mehreren Messen ausstellen, und natürlich das Promotieren unserer Hobby. Unser Verein ist registriert in der Handelskammer in Eindhoven (Nr. 40238266).

Zusammen mit zwei Schwester Vereinen bilden wir "Spoor Groep Zuid". Der Spoor Groep Zuid organisiert jedes Jahr eine Modell Eisenbahn Ausstellung abwechselnd in den Städten Helmond, Sittard, und Roermond.

Die Modelspoorclub Oost Brabant ist Mitglied von der "Nederlandse Modelspoor Federatie".



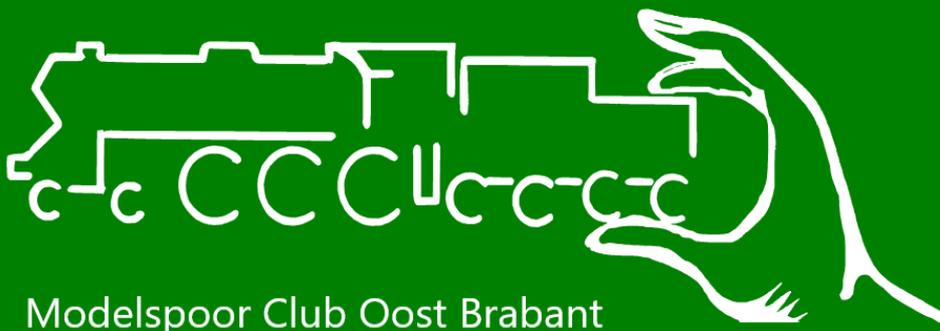
Die Modelspoorclub Oost Brabant hat einen Vereinslokal in dem Gebäude von

"Het Baken"
Pastoor van Leeuwenstraat 23
5701 JS Helmond
Niederlande

Wir sind am jeden Donnerstagmittag und -abend in unser Vereinslokal anwesend (Außer Feiertagen). Unser Vereinslokal ist zu erreichen über das Treppenhaus an der Nordseite vom Gebäude. (Dasstraat).

Lesezeichenmarke

Untenstehend geben wir Ihnen einen kurzen Eindruck von den verfügbaren Modellbahnen.



Modelspoor Club Oost Brabant

Pastoor van Leeuwenstraat 23
5701 JS Helmond
Het Bakken

Möchten Sie mehr Information, schauen Sie dann auf unsere Webseite: www.modelspoorcluboostbrabant.nl unter der Rubrik "onze modelbanen" und "Tentoonstellingen". Von unsere Vereinsbahnen sind auch kurze Überblicken auf dass YouTube Kanal: www.youtube.com/MSCOostBrabant. Fotos, Berichten und Filme können Sie auch auf Facebook finden. : www.facebook.com/modelspoorcluboostbrabant

Wen Sie uns mit ein oder mehrere Bahnen für Ihre Ausstellung, Börse oder ähnliches einladen möchten lesen Sie dann bitte auch die Rubrik "Allgemein" auf der nächsten Seite. Hier wird beschrieben wie Sie mit uns Kontakt aufnehmen können.

Allgemein

Wen Sie einen oder mehreren Bahnen für Ihre Ausstellung, Börse oder ähnliches Einladen möchten beachten Sie dann bitte folgendes:

Ausstellungsstandort

Unsere Modellbahnen sind schwer, deswegen sind fast alle Modelbahnen auf Wagen gebaut worden und werden damit transportiert. Dass beinhaltet daß ein Ausstellungsplatz mit diese Wagen erreichbar sein muss. Falls ein Fahrstuhl vorhanden ist soll er für die Wagen groß genug sein.

Modelbahnen sind nicht geschützt gegen Witterungseinflüsse. Deswegen stellen wir unsere Bahnen nur drinnen auf. Der Flur soll flach und nicht beweglich sein. Kleine höheunterschieden können wir während der Aufbau beheben.

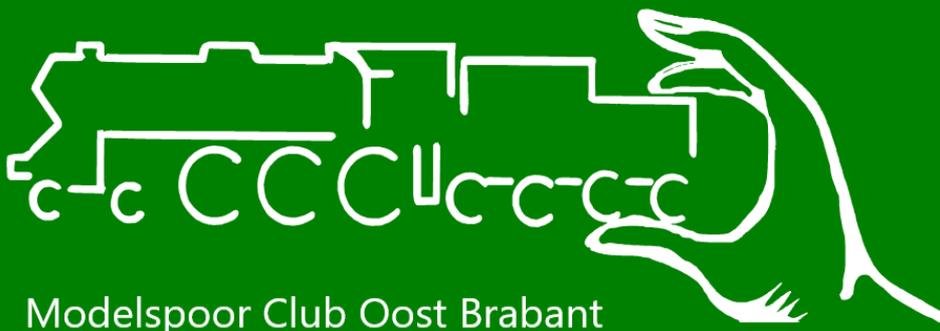
Der Ausstellungsraum soll während Ladenschluss bewacht oder überwacht sein.

Dauer von der Ausstellung

Nicht alle Bahnen sind geeignet für eintägige Ausstellungen. Reisezeit ab Helmond, die angegebene Aufbau und Abbaueiten können Innen ein klares Bild geben was möglich ist. Auch die Ablade und Lade Möglichkeiten sind auf Ihrem Standort wichtig. Wir bevorzugen bei Mehrtägigen Ausstellungen die Bahnen Tags vorher auf zu bauen.

Kosten und Bezahlung

Selbstverständlich sind an unsere Teilnahme an Ihre Publikumsaktivität kosten verbunden, Transport von den Bahnen, Kilometergeld für unsere Fahrer, jegliche Übernachtungskosten, Abnutzung vom Material usw. Diese Kosten berechnen wir Ihnen. Sie können diese Kosten mindern durch zum Beispiel Transport oder Übernachtung selbst zu regeln. Bei einem Reiseabstand von mehr als 100 km Hinreise ab Helmond werden immer



Modelspoor Club Oost Brabant

Pastoor van Leeuwenstraat 23
5701 JS Helmond
Het Baken

Übernachungskosten gerechnet, dabei erspart man sich bei Mehrtägigen Ausstellungen die Benzinkosten..

Es könnte relativ Vorteilhafter sein zwei oder mehreren Bahnen einzuladen weil wir dann mehr Möglichkeiten haben mit Beziehung zum Transport und Einsatz von unsere Mitglieder.

Es ist üblich die Unkostenvergütung in bar Auszuzahlen an den letzte Tag von der Ausstellung. Nach vorheriger Vereinbarung ist auch Bezahlung über Bank möglich. Bei Bankbezahlung bitte daß Geld innerhalb von zwei Wochen nach Ablauf der Ausstellung überweisen.

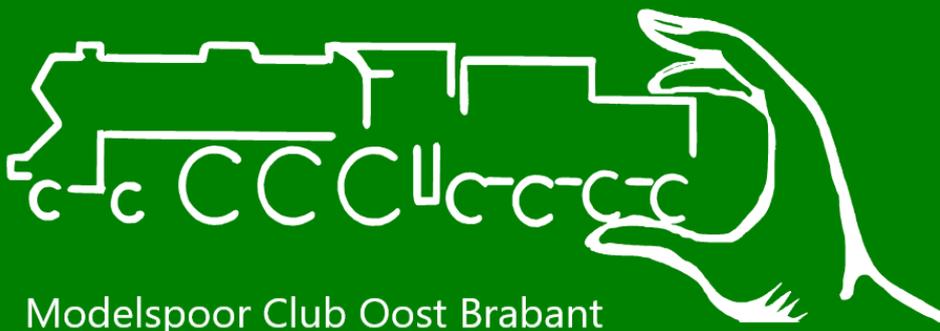
Angebot

Falls Sie interessiert sind einen oder mehrere von unsere Bahnen auf Ihre Ausstellung aus zu stellen nehmen Sie dann bitte mit uns Kontakt auf. Wir machen Innen dann ein passendes Angebot.

Kontaktinformation

Sie können mit uns Kontakt aufnehmen:

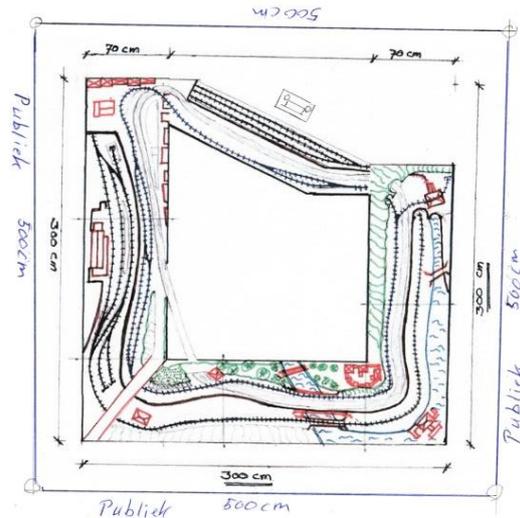
- Über unsere Website: **www.modelspoorcluboostbrabant.nl/contact**
- Über mail: **mscoostbrabant@hotmail.com**
- Telefon **06 - 285 082 48** (unser Sekretär Guus Roijen)
- Falls Sie uns besuchen möchten (sehe erste Seite), lassen Sie uns das bitte wissen damit wir dann dafür sorgen das ein Deutschsprachiger Vorstandsmitglied Innen alles erklärt und zeigt. Wir können Innen leider nicht alle Bahnen in Betrieb zeigen da ständig daran gearbeitet wird.



Modelspoor Club Oost Brabant

Pastoor van Leeuwenstraat 23
5701 JS Helmond
Het Baken

Triorama



Bahnbeschreibung

Diese Modellbahn stellt eine einspurige Museumbahn in U form dar. Die bahn ist in H0 (1:87) gebaut worden, wobei auch ein Schmalspurtrajekt (H0-e) und Autos (Faller Car System) fahren. Der Name Triorama entstand aus den drei fahrenden Elementen (Trio) und die drei Ansichten (Dio)rama. Fertigstellung dieser Bahn war November 2014.

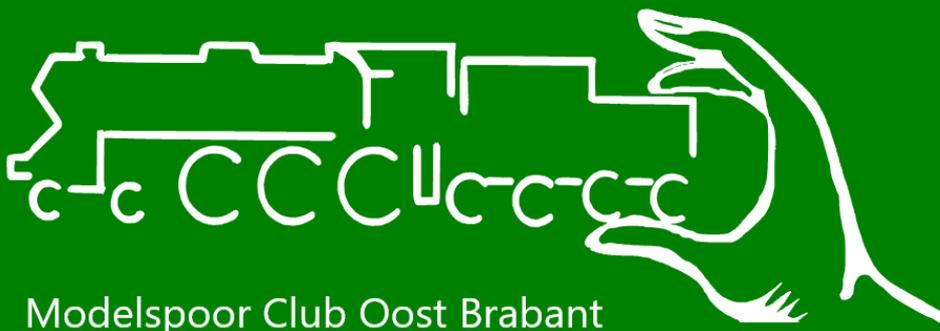
Die Bahn wird in drei Wagen Transportiert. Jeder Wagen enthält zwei Module. Die Wagen sind außerdem daß Gestell von der Bahn wenn Sie aufgebaut ist. Die sechs Module (von 120 x 70 cm) formen eine U. Ein Verbindungsteil zwischen den hinteren Modulen schließt die U-Form.



linkenteil; Dorf und Bahnhof



Am Linkenteil der Bahn ist ein Dorf und ein Bahnhof. Auf der Ecke mit dem Mittelteil ist eine große Brücke gebaut worden. Daß Mittelteil ist Landschaftlich, mit einen Fluss der vom



Modelspoor Club Oost Brabant

Pastoor van Leeuwenstraat 23
5701 JS Helmond
Het Bakken

Hintergrund (mit Tiefenwirkung) zum Rechtesteil läuft. In der Kurve zum Rechtesteil steht auf einem Berg eine Burg und entlang dem Fluss ein Bootshaus.



Mittelteil; Brücke, Fluss und Burg



Auf der Rechtesteite Ist einen Berg mit eine Mergelgrube. Hier werden die Schmalspurwagons vollautomatisch geladen. Die Schmalspurbahn fährt anschließend zum Bahnhof wonach die Wagons entladen werden in einem HO Güterzug.



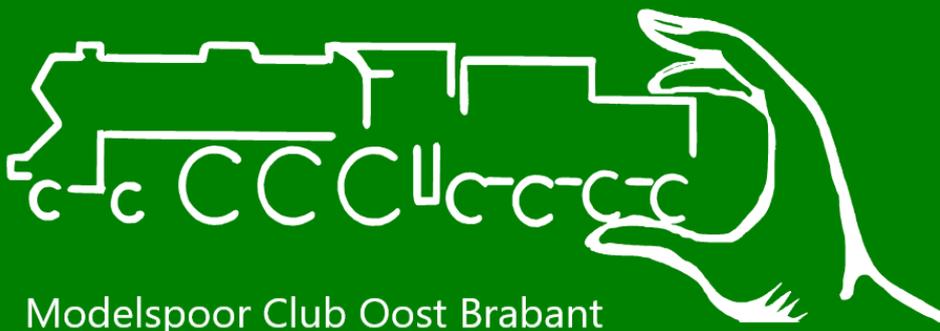
Rechtesteil; Bootshaus, Mergelgrube



Die Bahn enthält neben die Normalspur, Schmalspur und den Auto Weg viele bewegliche Elementen und Details. Wir nennen hier ein paar:

- Bauernhof im Dorf mit Trecker der auf die Straße fahren kann.
- Lokschuppen auf dass Bahnhofsgelände mit einzeln beweglichen Türen.
- Im Dorf eine Musikkapelle mit richtiger Musik.
- Vollautomatische Ladevorrichtung die Mergel aus der Grube in einem Silo Kippt
- Vollautomatische Lade und Entladevorrichtung für die Schmallspurwagons.
- Tag und Nachtbeleuchtung wobei auch die Laternen und die Beleuchtung von den Häuser an und ausgeschaltet werden.

Alle Häuser sind selbstgebaut nach Vorbild von der Schweiz und die Elzas.
Alle Bäume sind selbstbau, sowie das große Viadukt. Der Fluss verschwindet im Hintergrund durch mehrere Spiegel wobei ein unendlicher Durchblick entsteht.
Der Hintergrund von der Bahn ist selbst bemalt und verläuft von sonnig beim Dorf bis Gewitterartig bei der Mergelgrube.



Modelspoor Club Oost Brabant

Pastoor van Leeuwenstraat 23
5701 JS Helmond
Het Baken

Die Bahn ist gebaut mit Märklin K-Schienen. Wir können sowohl mit dem Märklin 3-Schienen System als mit dem 2-Schienen System fahren. Die Steuerung von der Bahn ist völlig digital und läuft über eine Uhlenbrock Zentrale IB-II. Während Ausstellungen benutzen wir IRIS Fern Lenkungen um Züge und Weichen zu steuern. Die Weichen werden angetrieben von Tortoise Wechselstrom Motoren.

Technische Daten

Abmessungen von der Bahn (netto, ohne bedienungsraum): 3,00 * 3,00 m'

Abmessungen Stand (brutto): 5,00 * 5,00 m'

Aufstellung: Am liebsten gegen eine Wand, Im freien Raum ist auch möglich.

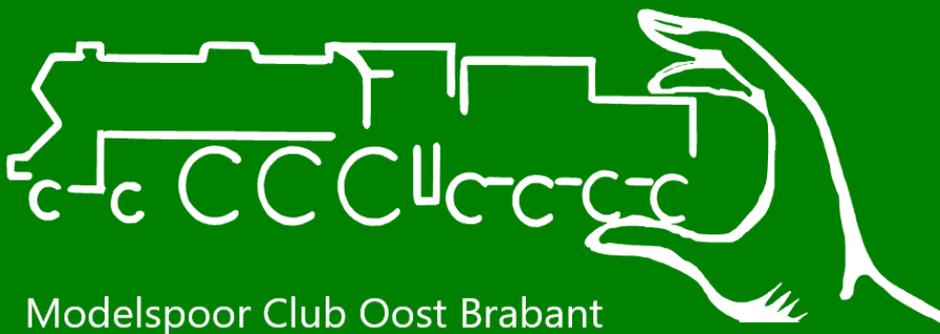
Stromverbrauch / Anschlusswert : 500 W

Benötigter Tische / Stühle : 1 Tisch, 2 Stühle

Aufbauzeit / Abbauzeit ca. : Aufbau 2 Stunden, Abbau 1,5 à 2,0 Stunden.



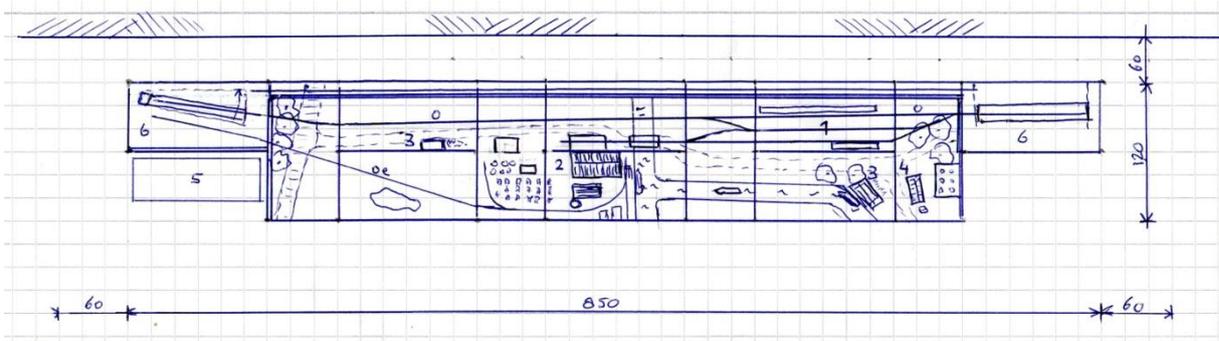
Dorf und Lokschuppen



Modelspoor Club Oost Brabant

Pastoor van Leeuwenstraat 23
5701 JS Helmond
Het Bakken

Torf



Bahnbeschreibung

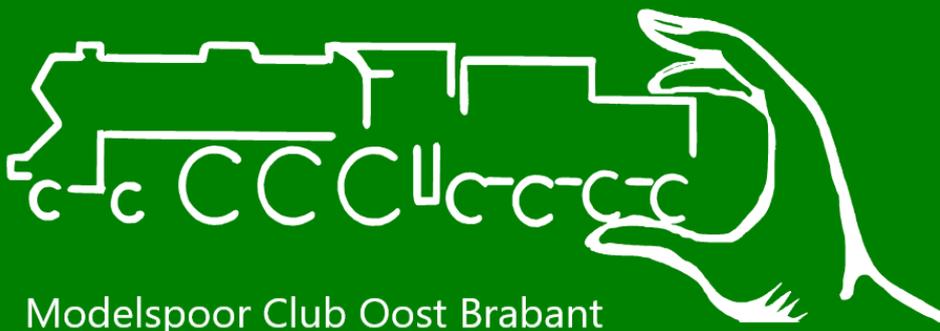
Diese Modellbahn zeigt wie der Torf Abbau in der Deurnese Peel (NL) zwischen 1860 en 1920 stattfand. Die Bahn ist gebaut im Maßstab 0 (null, 1:43). Die Bahn ist zum ersten Mal am Publikum vorgestellt in November 2018.

Diese Modellbahn ist aufgebaut auf vier Wagen von ca. 60 x 120 cm. Während der Transport der Modellbahn ist alles in diese vier Wagen aufgehoben.



Links: De Peel, Abbau 1860, Moorsee





Modelspoor Club Oost Brabant

Pastoor van Leeuwenstraat 23
5701 JS Helmond
Het Bakken

Im Linkenteil von der Bahn wird die Weidliche Peel gezeigt, mit einem Moor See und der untiefe Torf Gewinn für Brenntorf um 1860. Im Rechterteil sehen wir den großangelegten Torfgewinn zwischen 1860 en 1910. Zuerst für Abbau von Brenntorf, später auch als Bolstertorf, dieser wurde vermahlen und zur Bündel gepresst in eine Torffabrik. In der Mitte von der Bahn befindet sich die Torffabrik. Der zur Torfballen gepresste Torf wurde über die Bahn nach großen Städten transportiert wo sie in vielen Pferdestallen als Untergrund benutzt wurde. Die Haltestelle Helenaveen wo der Torf auf die Bahn verladen wurde ist auch zu sehen.



Rechts: Grossangelegter Torfabbau, Plaggenhütte, Haltestelle Helenaveen.

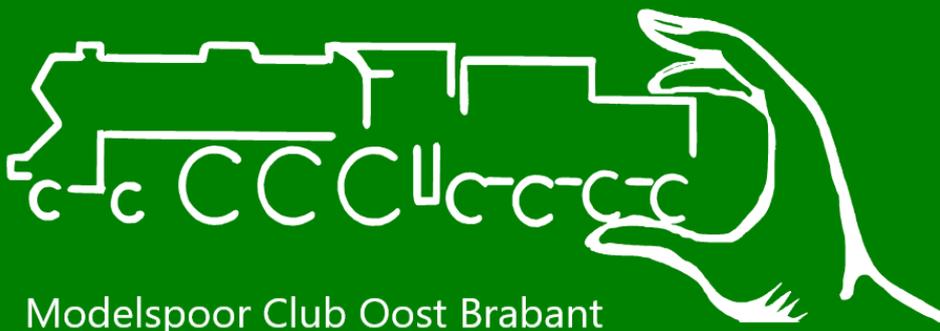
Die O spur und der Rangierbahnhof befinden sich im Hintergrund. Auf dem Vordergrund sieht man Kanäle, reichlich Torf, Plaggen Hütten usw. Eine Schmalspurbahn (spur O-e) zeigt wie der Torf in den späteren Jahren transportiert worden ist.



Die Torffabrik von der GemeindeDeurne en Liesel

Ziemlich alles auf diese Modellbahn ist selbstbau. Die Gebäude sind nach dem Original in Griendtsveen nachgebaut worden. Die Züge, sowohl die Lokomotiven als auch die Wagons sind durch unsere Mitglieder selbst gebaut worden. Die Tausende Stückchen Torf sind geschnitten aus Korkplatten. Die vielen Gebüsche und Gras sind aus Fasertouwerk. Die, gekauften Gleiß Staben sind mit selbst gebauten Schwellen verlegt worden, die Weichen und Weichenantrieb sind auch in Eigenbau entstanden.

Das Dach von der Torffabrik kann elektrisch hoch geklappt werden, hiermit sieht man die Innenausrichtung und die beweglichen Transportbänder und dass Mahlwerk. Aus



Modelspoor Club Oost Brabant

Pastoor van Leeuwenstraat 23
5701 JS Helmond
Het Baken

dem hohen Schornstein kommt dann Rauch. Man sieht auch eine bewegliche Figur der den Torf abstecht.

Technische Daten

Abmessungen von der Bahn (netto, ohne bedienungsraum): 8,50 * 1,20 m'

Abmessungen Stand (bruto, keine Absperrung): 10,00 * 2.00 m'

Aufstellung: Entlang eine Wand.

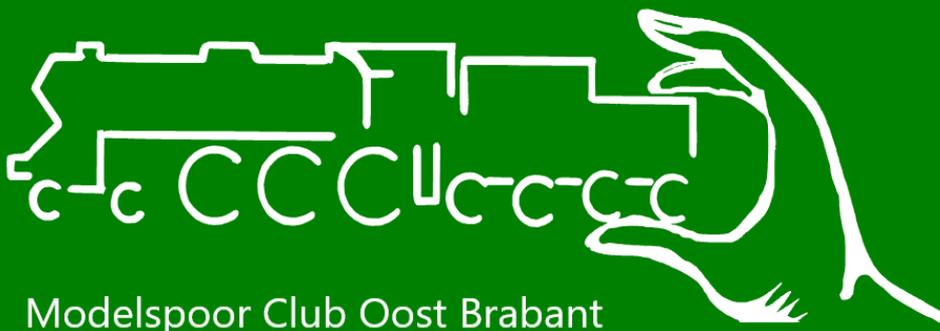
Stromverbrauch / Anschlusswert: 600 W

Benötigter Tische / Stühle: 0 Tische, 2 Stühle

Aufbauzeit / Abbauzeit ca. : Aufbau 1,5 Stunden, Abbau 1 Stunde.



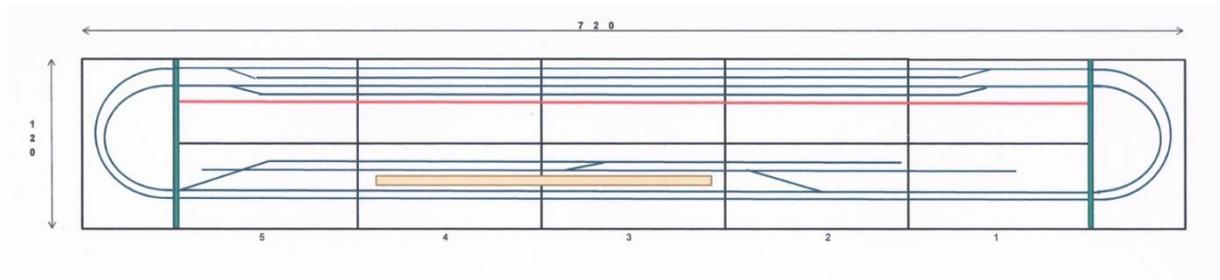
Plaggenhütte, Haltestelle Helenaveen



Modelspoor Club Oost Brabant

Pastoor van Leeuwenstraat 23
5701 JS Helmond
Het Bakken

Bahnhof Deurne

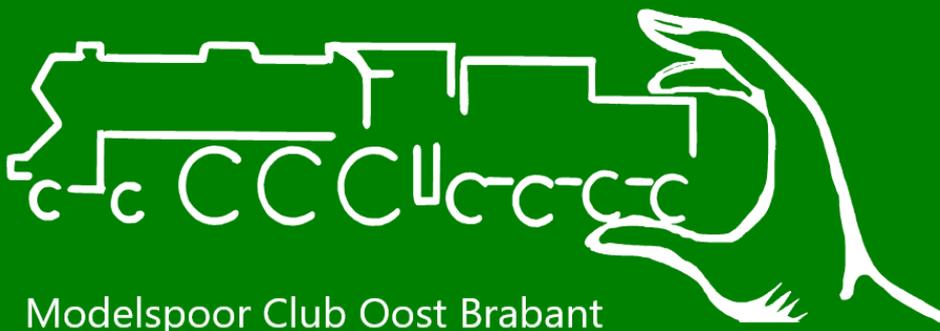


Bahnbeschreibung

Diese Modelbahn ist in 1994 gebaut worden, mit einer Erweiterung im Jahre 2005 mit dem Gleisplan vom Bahnhof Deurne und Umgebung so wie es in den Jahren 1960 bis 1965 aussah.

Der Gleisplan in H0 (1:87) ist von den originalen Zeichnungen der Niederländischen Eisenbahngesellschaft (NS) übernommen worden, es ist auch eine Feldbahn auf einem Schmalspurtrajekt vorhanden und fahren Faller Autos über die Straße.

In 2017 ist die Möglichkeit geschaffen sowohl analog als digital mit 2 Leitersystem oder mit 3 Leitersystem auf die Bahn zu fahren. Der Digitale Teil von der Deurne-bahn mit 3-leiter System wird durch das Unit Control von Märklin angesteuert und daß Digitale 2-leiter System wird vom Roco-Maus angesteuert. Der Analoge Teil wird von Trafo aus gesteuert.



Modelspoor Club Oost Brabant

Pastoor van Leeuwenstraat 23
5701 JS Helmond
Het Baken



Bahnhofsgebäude



Rangierbahnhof

Transportiert wird die Bahn mit 4 Stahlgerüstwagen die jeweils 3 oder 4 Segmenten in der Größe von 120 cm lang und 60 cm breit transportieren können.

Die Bahn hat 12 Segmenten, wobei aufgebaut die Länge 7,20 Meter und die Breite 1,20 Meter beträgt.

Vom Bahnhof aus gesehen sieht man rechts einen Bahnübergang mit Gebäuden aus der Zeit vom Nachbau sowie eine Steinfabrik und Güterumslagplatz und hinter dem Bahnhof die Industrie und Häuser aus der damaliger Zeit.

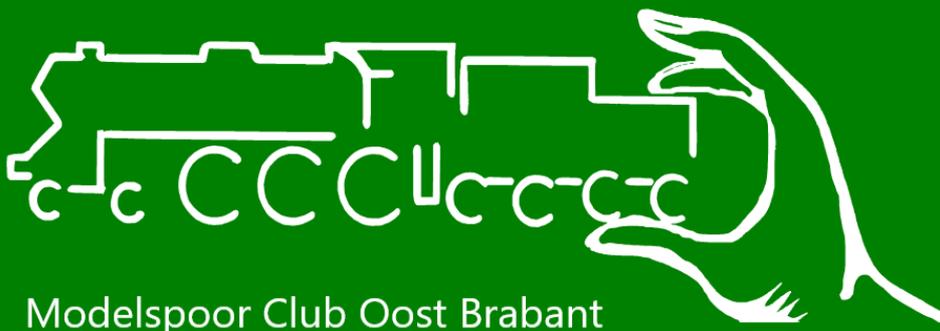
Der Bahnhof und die Gebäuden sind alle selbstgebaut und bestehen hauptsächlich aus Pappe. Auf dem Gleisplan vermerkt ein roter Strich die Dekorwand. Hinter der Dekorwand sind mehrere Abstellgleisen.



Bahnhof mit Hintergrund links



Rangierbahnhof mit Hintergrund rechts



Modelspoor Club Oost Brabant

Pastoor van Leeuwenstraat 23
5701 JS Helmond
Het Baken

Technische Daten :

Benötigter Platz: (netto) : 7,20 mtr. x 1,20 mtr.
Benötigter Platz mit Platz fürs Publikum: (brutto) 9.50 x 3.50 mtr.
Platz: Mit Vorzug gegen eine Wand.
Aufbau Zeit: 2 Stunden
Demontieren: 1,5 Stunden
Leistung: 500 Watt

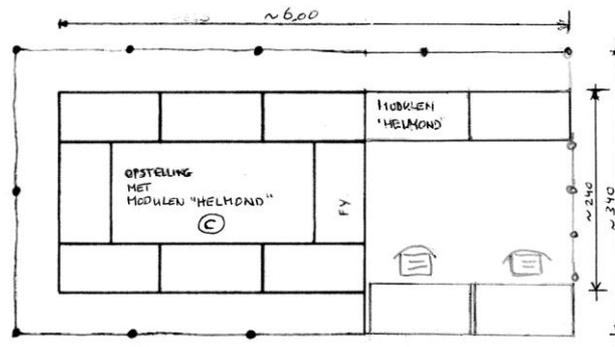
Benötigter Tische / Stühle: 0 Tische, 2 Stühle

Aufbauzeit / Abbauzeit ca. : Aufbau 2 Stunden, Abbau 1,5 Stunden



Übersicht mit Steinfabrik

Houthuizen (Holzhausen)



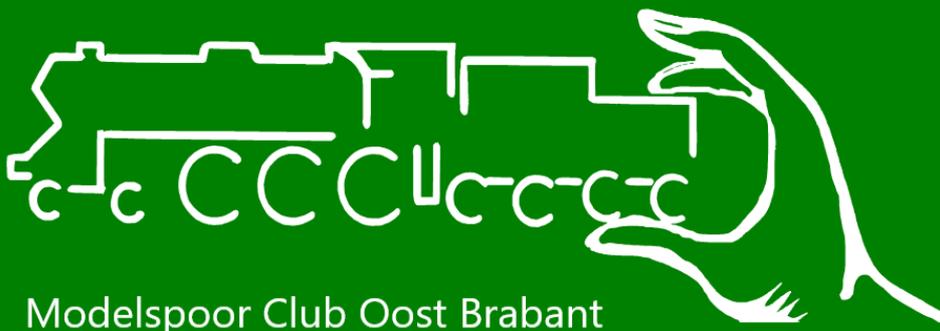
Bahnbeschreibung

Diese Modellbahn ist im Maßstab 0 (1: 43.5) aufgebaut worden. Rund 2010 ist dieser Modellbahn fertig gestellt. Die Strecke repräsentiert eine Westniederländische Landschaft mit vielen Holzhäusern (daher der Name). Es ist eine Ringbahn, wobei man auf jede Seite einen typisch Holländischen Anblick hat. Auf der einen Seite befindet sich der Bahnhof von



der historischen Stadt Houthuizen, wo die 0-Gleise einem Bahnsteig entlang führen. Für das Be- und Entladen von Güterwagen gibt es eine Umlaufspur und zwei weitere Gleise, dadurch gibt es schöne Rangieroptionen.

Bahnhof und Stadt Houthuizen



Modelspoor Club Oost Brabant

Pastoor van Leeuwenstraat 23
5701 JS Helmond
Het Baken



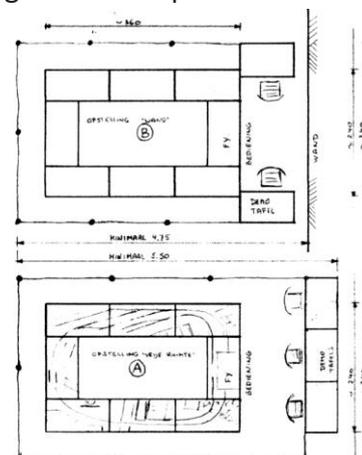
Auf der Rückseite des Bahnsteigs befindet sich der Bahnhof von der Lokalbahn, der nach links über den Bahnübergang verläuft, der auch von der 0-Spur benutzt wird. Über die Hauptspur nach rechts folgend passieren wir die Wälle der Stadt, die hauptsächlich aus niederländischen Häusern besteht. Hier fährt der Zug über die bewegliche Zugbrücke entlang der Mühle mit rotierendem Dochte. Hinter dem

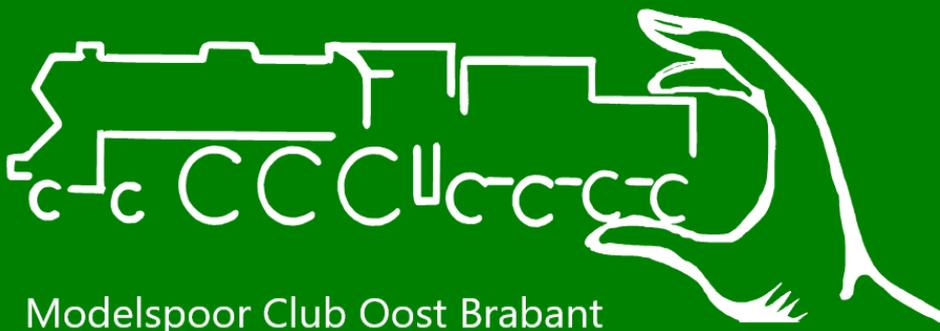
Bahnübergang fährt der Zug durch ein Sägewerk mit einer Sägemaschine, wobei eine Wald Bahn in (spur 0e) die Versorgung von Bäume gewährleistet. Der Zug verschwindet durch den Wald im Fiddle Yard, um auf der anderen Seite wieder zum Vorschein zu kommen. Der Zug fährt durch Blumenfelder zurück zum Bahnhof Houthuizen.

Die Hauptspur hat Oberleitung. Die Anlage besteht aus vier Modulwagen (an den Eckpunkten). Während Ausstellungen befinden sich vier weitere Module zwischen den Modulwagen, die während eines Transports in den Modulwagen gelagert werden. Die Bahn kann innerhalb von 3 Stunden aufgestellt werden und ist beim Abbau nach zwei Stunden wieder Reisebereit. Die Größe der Modulwagen ist auf einen normalen Anhänger abgestimmt. In den Modulwagen ist auch Platz für alles weitere erforderliche Material wie Schnüre, Ablage, Beleuchtung und Dessen gleichen.

Im Jahr 2016 ist Houthuizen rund um den Marktplatz um einige Gebäuden erweitert worden. Diese Gebäuden sind oder waren alle in Helmond, die Stad wo unser Verein seinen Standort hat.

Dieser Teil ist von der Schmalspurbahn über eine Kreuzung mit der 0-Spur zu erreichen.





Modelspoor Club Oost Brabant

Pastoor van Leeuwenstraat 23
5701 JS Helmond
Het Bakken

Helmond

Ohne "Helmond"

Technische Daten

Abmessungen von der Bahn (netto): 2.40 * 3.60 m' (excl. Helmond), Inklusiv Helmond modulen 2.40 * 6.00 m'.

Abmessungen Stand (bruto): Freier Raum 3.40 * 5.50 m', gegen wand 3.40 * 4.75 m'.

Mit Modulen Helmond 3.40 * 6.00 m'.

Stromverbrauch / Anschlusswert: 1000 W

Benötigter Tische / Stühle: 3 Tische, 3 Stühle, bei Wandaufstellung und incl. die Helmond Modulen 2 Tische.

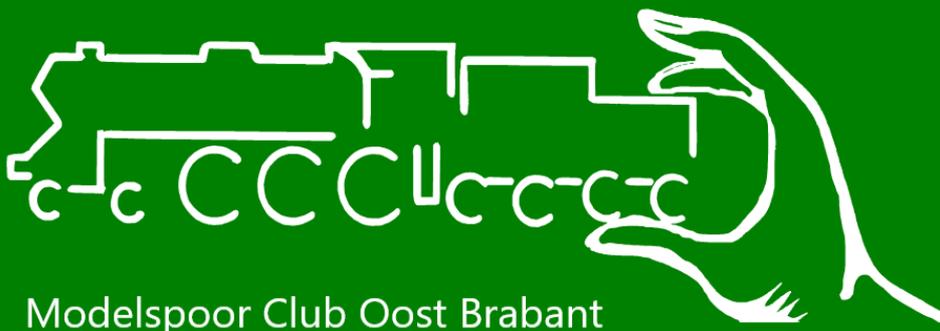
Aufbauzeit / Abbauzeit ca. : Aufbau 1,5 Stunden, Abbau 1 Stunde.



Holländische Landschaft und Holzsägerei



Tulpengarten



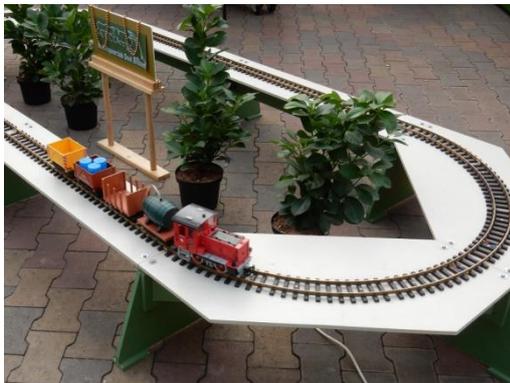
Modelspoor Club Oost Brabant

Pastoor van Leeuwenstraat 23
5701 JS Helmond
Het Bakken

Kinderbahnen

Um daß Interesse von Kinder zu bekommen haben wir Special für Kinder einige Bahnen gebaut die die Kinder selbst bedienen können.

LGB Ovalbahn



Diese Bahn ist Special gebaut um Kinder vertraut zu machen mit der Modelleisenbahn. Sie dürfen dann auch ohne Aufsicht diese Bahn bedienen.

Es stellte sich heraus daß hiermit daß Bedürfnis von kleine Kinder erfüllt wurde. Zum Beispiel während Tag der offene Tür und Publikumsaktivitäten. Die Bahn kann auf verschiedene Arten aufgebaut werden. Die Möglichkeiten sind: 1,50 * 1,50 m', 1,50 * 2,50 m', 1,50 * 3,50 m', 1,50 * 4,50 m', 2,50 * 2,50 m', 2,50 * 3,50 m'. Es ist auch möglich die Bahn um Obstakel herum auf zu bauen.

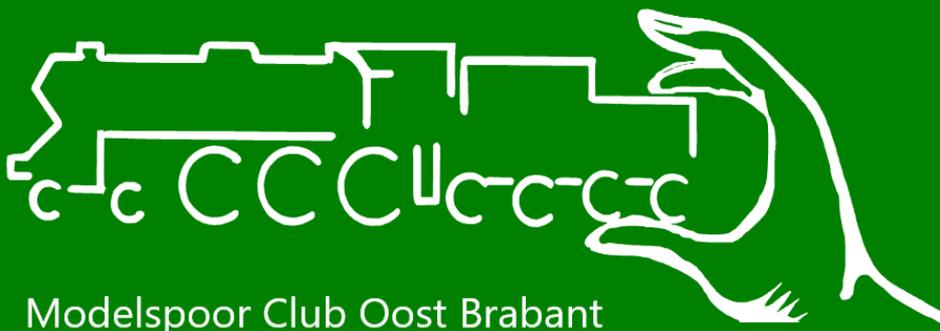
Jugendbaan



Bahnbeschreibung

Die Bahn besteht aus eine flache Platte worauf sich ein Doppelspuriger Gleiß befindet Der innere Gleiß ist 3 Leiter Wechselstrom und der äußere 2 Leiter Gleichstrom. Mit den Regler können zwei Kinder gleichzeitig je einen Zug fahren lassen

Die Bahn steht auf Tischhöhe.



Modelspoor Club Oost Brabant

Pastoor van Leeuwenstraat 23
5701 JS Helmond
Het Baken

Technische Daten

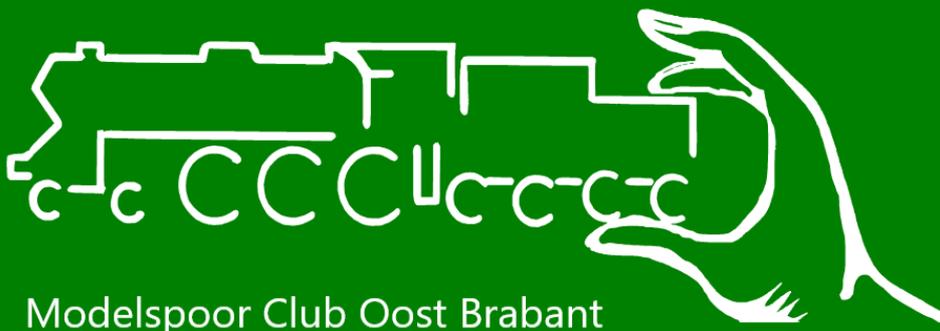
Abmessungen der Bahn (netto): 3,00 * 1,00 m'

Abmessungen vom Stand (bruto): 4,00 * 2,00 m',

Stromverbrauch / Anschlusswert: 100 W

Benötigte Tische / Stühle : 0 Tische, 1 Stuhl

Aufbauzeit / Abbauzeit ca. : Aufbau 0,5 Stunden, Abbau 0,5 Stunde



Modelspoor Club Oost Brabant

Pastoor van Leeuwenstraat 23
5701 JS Helmond
Het Baken

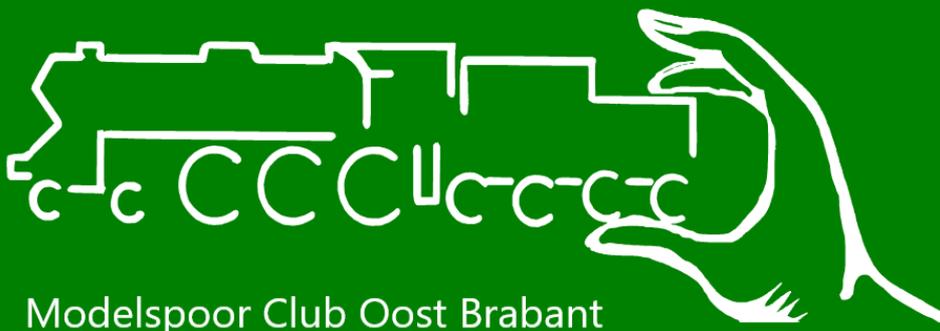
Kleine Bahnen

Wasser Aufzug

Ein Wasser Aufzug ist ein Aufzug bestehend aus zwei Wagons die auf einem Abhang mit einem Stahlkabel verbunden sind, wobei ein Wagon oben steht und der andere auf ein Nebengleis unten. Beide Waggonen haben im Fahrgestell einen Behälter der mit Wasser gefüllt und auch vom Wasser entleert werden kann.

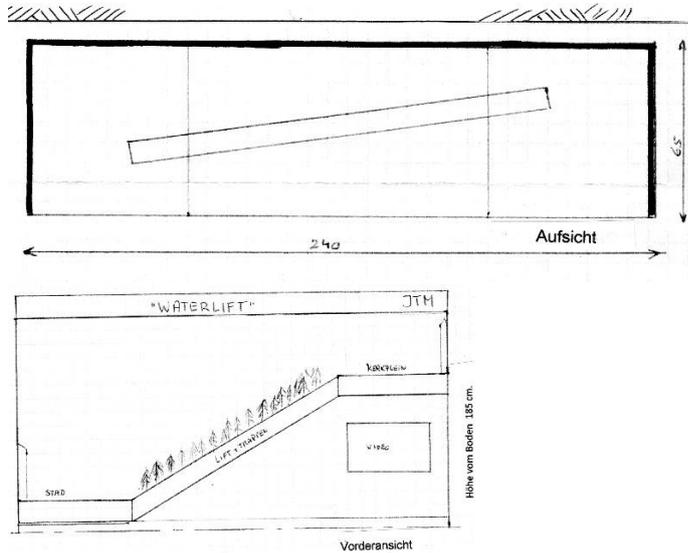
Wenn man den oberen Wagon mit Wasser befüllt (zum Beispiel über ein nahegelegenes Fluss) wird dieser durch das Wassergewicht schwerer und kann dann den Abhang runter fahren wobei er den unteren Wagon hochzieht. Unten angekommen wird das Wasser gelöscht und kann danach der obere Wagon gefüllt werden. Hiermit entsteht ein ECO Aufzug.





Modelspoor Club Oost Brabant

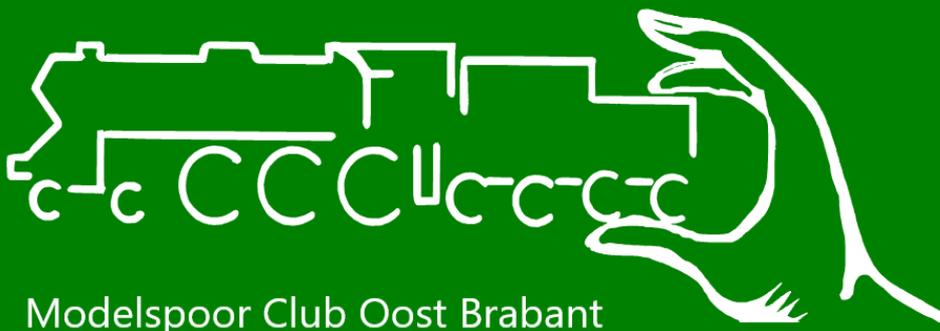
Pastoor van Leeuwenstraat 23
5701 JS Helmond
Het Bakken



In Europa gab es früher (zweite Hälfte vom 19e Jahrhundert) viele Wasser Aufzüge. Inzwischen sind viele Wasseraufzüge bereits motorisiert worden, vor allem weil Wasser kein zuverlässiger Antrieb war. Im Winter erfrore es und im Sommer war Trockenheit das Problem. Es gibt noch einige Wasseraufzüge wie das Vorbild in Braga (Portugal).

Für dieses Modell im Maßstab 1:87 (H0) war die Wasseraufzug in Braga der Ausgangspunkt. Dieser ist Zweigleisig, unten ist die Stadt und oben auf dem Berg die Pilgerkirche "Bom Jesus". Eine extra Attraktion sind hier die Pilger die kein Gebrauch von der Wasseraufzug machen und (oft auf den Knien) über die Treppen zur Kirche steigen. Alle Gebäuden, die Wagons von der Wasseraufzug und übriges von der Anlage ist selbst gebaut.





Modelspoor Club Oost Brabant

Pastoor van Leeuwenstraat 23
5701 JS Helmond
Het Bakken

Technische Daten

Abmessungen von der Bahn (netto): 240 x 65 cm'

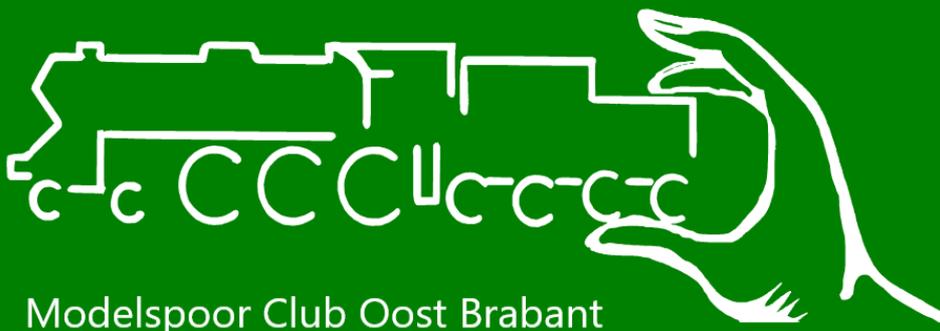
Abmessungen (bruto, Keine Absperrung): 300 x 100 cm'

Aufstellung: Gegen eine Wand

Stromverbrauch /Anschlusswert: 100 W

Benötigter Tische / Stühle : Kein

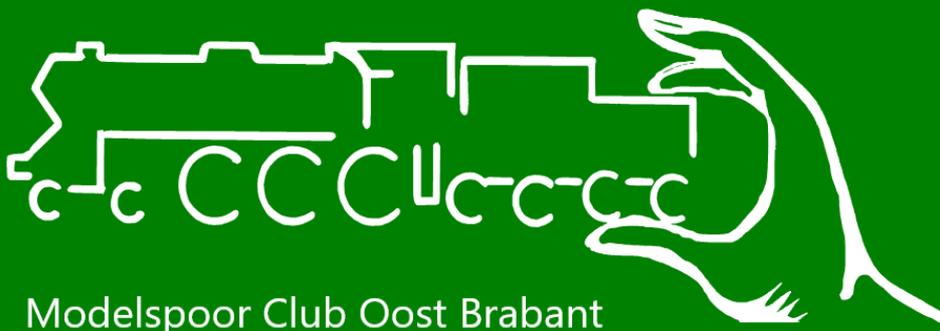
Aufbauzeit / Abbauzeit ca.: 1 Stunde, 1 Stunde.



Pastoor van Leeuwenstraat 23
5701 JS Helmond
Het Bakken



Clubraum Modelspoorclub Oost Brabant



Modelspoor Club Oost Brabant

Pastoor van Leeuwenstraat 23
5701 JS Helmond
Het Bakken

Bemerkungen: