



Nieuwsbrief

MODELSPOORCLUB OOST BRABANT

Nieuwsbrief 36, september 2019.

Het was een mooie, maar wel erg hete, zomer. In ons clublokaal op de zolder van de Stadshobby werkplaats "het Baken" in Helmond werd het gemakkelijk boven de 50 graden. We zijn dus een aantal weken gesloten gebleven en als we al open waren, kwamen er niet veel leden om te hobby-en. We hebben u daarom ook niet eerder een Nieuwsbrief gestuurd, we hadden gewoon niets te melden. Maar, hoewel het, als ik dit typ, buiten nog ruim 30 graden is, gaan we toch aan de slag om alle modelbanen weer gereed te hebben voor het komende modelspoor seizoen. En we gaan beginnen om alle plannen die in het voorjaar zijn gemaakt, uit te voeren. In deze Nieuwsbrief leest u er meer over.

Tentoonstellingsprogramma.

Het wordt dus langzaam weer herfst en dan begint het modelspoorbloed weer wat harder te stromen. Er zijn weer een aantal mooie tentoonstellingen waar u een of meer van onze banen kunt bewonderen.

Van 3 tot en met 6 oktober staat onze baan Houthuizen in Leipzig (Duitsland).

Van 12 tot en met 20 oktober staan bijna al onze banen in het tuincentrum "de Biezen" in Beek en Donk. De toegang is daar uiteraard gratis en u bent zelfs niet verplicht om een plantje te kopen.



de Biezen

Noteer ook onze tentoonstelling met de SpoorGroep Zuid maar vast in uw agenda. Dit jaar op 2 en 3 november in Sittard. Wij vragen van volwassenen nog steeds maar 5 euro p.p. voor de toegang en van die inkomsten kunnen onze drie clubs nog meer mooie modelbanen bouwen!

Folder "Onze modelspoorbanen"

Misschien bent u het overzicht wat kwijtgeraakt, maar we beschikken over een flink aantal modelspoorbanen die geschikt zijn voor tentoonstellingen. U kunt natuurlijk op onze website www.modelspoorcluboostbrabant.nl kijken, maar we hebben nu ook een boekje uitgebracht met een overzicht, en een korte omschrijving, van alle banen. Het boekje in A5 formaat is tijdens onze tentoonstellingen in Nederland te koop voor de drukkosten van 50 eurocent.

Voor organisatoren van tentoonstellingen en evenementen is ook een digitale versie van dit boekje verkrijgbaar, aangevuld met de benodigde tentoonstellingsinformatie. Deze digitale versie is ook in het Duits beschikbaar.

Stand van zaken bouw huidige banen.

Over het Station Deurne is weinig te melden. De stringen die in het begin van het jaar aan het licht kwamen zijn verholpen.

Ook aan Triorama zijn de nodige onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd. Maar we hebben ook plannen gemaakt om de baan te gaan uitbreiden. Daarop vooruitlopend wordt een

oplossing gezocht voor de baanbesturing, omdat de huidige digitale besturing soms problemen geeft. We hebben een commissie ingesteld die de besturing van alle banen onder de loep neemt en een voorstel zal doen om, in ieder geval de digitale besturing te standaardiseren.

Onze baan Turf had problemen met de lopende banden bij de turffabriek. Die zijn nu verholpen door een gewijzigde constructie van de aandrijving. Verder zijn de rangeersporen van de baan nu voorzien van een afzonderlijke voeding, zodat er onafhankelijk van het hoofdspoor kan worden gerangeerd. Ook op deze baan is aandacht besteedt aan de scenery.



Bouw modulen Touropa

Griendtsveen. Maar ook dat leverde niet de verwachte respons op.

Zoals eerder gemeld is aan onze baan Vivaldi in schaal N niet verder gebouwd. Er is een ontwerp gemaakt voor een nieuwe N-baan, die de naam "Touropa" krijgt. De baan gaat bestaan uit 6 scenery modulen, met daarop vier themalanden, Frankrijk, Zwitserland, Italië en Bulgarije.

We weten nog niet hoe het verder moet met onze C-Trak initiatieven. We hadden wel aanmeldingen, maar nog niet voldoende. We hebben daarom een kleine C-Trak baan van 6 modulen gebouwd en die meegenomen naar onze presentatie in

Onze baan "Houthuizen"



Houthuizen

Deze baan is gebouwd in de schaal 0 (breed- en smalspoor). Medio 2010 is deze baan gereed gekomen. De baan is in 2016 uitgebreid met twee modulen met Helmondse gebouwen.

De baan stelt een West-Nederlands landschap voor met veel houten huizen (vandaar de naam). Het is een rondlopende spoorbaan, met aan alle kanten iets te zien voor het publiek. Aan een zijde ligt het stationnetje van het historische stadje Houthuizen, waar de 0-spoor treinen langs één

perron kunnen stoppen. Er zijn een omloop-/inhaalspoor en nog een tweetal opstelsporen, ondermeer voor het in- en uitladen van goederenwagons.

Aan de achterzijde van het perron is de eindhalte van de lokale boemel (0-e), die linksom rijdt via de overweg die ook door het 0-spoor wordt gebruikt.

Het hoofdspoor rechtsom volgend komen we langs de wallen van het stadje, dat voornamelijk bestaat uit "Hollandse" huizen. De trein rijdt hier over de beweegbare ophaalbrug verder langs de draaiende molen. Voorbij de overweg passeert de trein de Houtzagerij Houthuizen, met werkende zaag en een industriespoortje (0-e) dat zorgt voor de aanvoer van de bomen. De trein verdwijnt via het bos in de fiddle-yard om daar aan de andere kant weer uit te komen, en langs de bollenvelden weer in het station Houthuizen te stoppen.



Station Houthuizen

De modelbaan staat op een viertal karretjes (op de hoekpunten). Tijdens tentoonstellingen hangen tussen de karretjes nog vier modules, welke tijdens transport in de karretjes worden opgeborgen. Het geheel is binnen een uur te plaatsen en weer reisklaar te maken.



Houthuizen deel Helmondse huizen

De maten van de karretjes zijn afgestemd op een normale aanhangwagen en de lift in het clubgebouw. In de karretjes is bovendien ruimte voor alle verder benodigde zaken zoals snoeren, afzetting, verlichting e.d.

De baan kan worden uitgebreid met twee modules, waarop enkele gebouwen rond een marktplein. De gebouwen staan of stonden allemaal in Helmond, de thuisbasis van onze club. De modelspoorbaan kan zowel met als zonder de uitbreiding worden opgesteld.

Nieuwsbrief 36, september 2019. Kijk voor eerder verschenen Nieuwsbrieven en het laatste nieuws op onze website. U kunt ons ook "liken" op onze facebookpagina: www.facebook.com/modelspoorcluboostbrabant

Deze nieuwsbrief is een gratis service van de Modelspoorclub Oost Brabant. Zie ook www.modelspoorcluboostbrabant.nl
Afmelden? Dat kan via de website, een mailtje naar mscoostbrabant@hotmail.com of bel onze secretaris Guus Roijen: **06-28508248**